

全球首款氢燃料增程汽车惊艳亮相 搭载捷氢科技最新产品

4月25日，全球首款氢燃料增程汽车——荣威 iMAX8 氢燃料增程式混合动力MPV惊艳亮相。新车搭载捷氢科技最新燃料电池产品，通过氢能和电能“双重驱动”，以“中国智慧”为全球行业转型发展积极赋能。





中国科学技术协会主席万钢在展会现场对荣威 iMAX8 氢燃料增程式混合动力MPV给予高度评价

此次亮相的荣威 iMAX8 氢燃料增程式混合动力MPV，由上汽集团、捷氢科技、同济大学等单位成立的“创新联合体”共同打造。

新车搭载了由捷氢科技针对乘用车（尤其EREV车型）最新研发的小功率燃料电池系统。系统基于平台化、模块化设计理念高度集成；额定功率45kW，效率达到50%，保持高效稳定工作；采用智能化自适应控制算法，控制误差 $< 1\%$ ，具有高可靠、高耐久等优势，最大可实现30kW/s快速响应；优异的NVH性能，满足乘用车舒适性要求。



捷氢科技PROME P4M 燃料电池系统

该款燃料电池EREV能够在纯电优先、智能混动、强制保电三大驱动模式之间灵活切换。当充电资源充足时，选择纯电优先模式，燃料电池系统最小化介入发电；根据电池电量及驾驶工况，选择智能混动模式，燃料电池系统适时介入发电，最大程度提升续驶里程；在加氢资源充足时，选择强制保电模式，燃料电池系统最大化介入发电，实现车辆纯电续驶里程超过250km，最大续驶里程超过1000km，最高车速160km/h，整车性能和技术水平国际一流，为消费者打造绿色、静谧、舒适的高科技出行体验，创造绿色环保和技术普惠“双重价值”。

与目前市场上常见的“内燃机+锂电池”增程式混动汽车相比，“可氢可电”的氢燃料增程式混合动力汽车，优势更为明显，市场空间广阔。具体为，零碳零排，燃料电池EREV从根本上解决了汽车碳排放问题，在车辆使用周期内实现零碳零排放；降低能耗，燃料电池能量转化效率超过50%优于内燃机，能够在进一步降低能耗的同时，实现最长续航、最优性能；用户体验佳，降噪、减震等优异的NVH性能，大大提升驾乘舒适性。此外，相比全功率燃料电池汽车，燃料电池EREV动力系统能够大幅降低成本，有望在氢燃料电池汽车规模化示范应用领域实现重大突破。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/209838.html>