BNEF：氢内燃机的研发分散了卡车制造商的精力

氢燃烧发动机（氢气内燃机）似乎正在成为重型汽车脱碳的一种方式，欧洲和美国的制造商博世、中国的一汽以及印度的合资企业塔塔卡明斯和信实阿肖克·利兰都计划今年推出卡车用氢内燃机。

然而，
研究机构BloombergNEF（BNEF）最近的分析警告称，这些制造商可能会通过投资这项技术以及燃料电池和电池来分散自己的业务，这后两项技术预计会更高效，更广泛地被市场接受。

该研究公司指出：“ 在未来10-15年内，这两种技术（即电池和燃料电池）可能会在许多正在开发氢燃料汽车的公司的销售额中占据很高的份额，它们在未来技术组合中的地位仍不确定。 ”。

BNEF承认，制造商可能会投资氢内燃机，以将现有的柴油技术重新用于零排放燃料，从而延长制造资产的使用寿命，随着运输排放法规的收紧，柴油卡车的销量有所下降。因此，预计这些车辆的前期成本将低于电池或燃料电池卡车。

该研究公司还指出，尽管氢燃烧发动机的排气尾管会产生一氧化氮，但在即将出台的欧盟法规中，氢燃烧发动机可能会被视为零排放汽车。

然而，与燃料电池电动卡车的情况一样，向重型车辆供应氢气的基础设施仍处于起步阶段，目前绿色氢气极其昂贵——BNEF警告称，这可能意味着卡车运输公司选择使用化石气制成的灰色氢。

欧盟和美国都公布了在主要运输路线上建立广泛的充电站和加氢站的计划。

但BNEF指出，即使推出了氢气供应基础设施，卡车燃料电池仍有可能战胜氢内燃机，因为前者更高效，因此根据燃料成本计算，运行成本更低。

然而，该研究公司指出，“ 氢内燃机卡车仍可能占据利基市场 ”，特别是在印度等新兴经济体，那里缺乏成熟的电

网基础设施可能会限制电池电动卡车的推出。

（素材来自：BNEF 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/210119.html