

国道109新线高速公路安家庄特大桥合龙

5月5日，随着最后一节桥面系钢桁梁精准吊装到位，中国中铁旗下中铁工业参建的全球首例墩顶双转体曲线钢桁梁斜拉桥——国道109新线高速公路安家庄特大桥合龙，全线完成了又一重大贯通节点。

安家庄特大桥位于北京市门头沟区王平镇安家庄村西南，呈东西走向，与安家庄隧道相接，全长2.2公里，分左右幅分别跨越丰沙铁路、永定河及现状109国道。其中，左幅主桥采用双主桁下变高钢桁斜拉桥，塔梁固结；右幅主桥采用双主桁下变高连续钢桁梁。中铁九桥主要负责大桥左右两幅桥主体共计约2.2万吨钢结构制造安装。

安家庄特大桥结构为横桥向大偏心布置的平面曲线钢桁梁，且桥址位于山区峡谷，大风天气多，拼装施工难度大、风险高。项目团队成立攻坚小组，通过采取优化钢桁梁安装顺序、同步对称安装施工、加强监控等可行措施，并研究强风低温等条件下高强钢焊接技术，逐一攻克了各类难题。

据悉，国道109新线高速公路工程全长约65.4公里，是京西地区第一条高速公路、北京市重点民生工程。项目建成后，将成为连通河北与京西地区的快速交通走廊，有效缓解京西北、西南交通压力，为开发门头沟传统村落、非遗文化、红色旅游带来契机，促进地区经济发展。（柯梦）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210180.html>