

现场制氢！保加利亚首座加氢站启用



周五，保加利亚和该地区的第一座加氢站在索菲亚Iskarsko Shose街11号正式开放。这一重大进展是由保加利亚科学院(BAS)和HITMOBIL清洁能源发电、储存和消费技术和系统能力中心，以及BAS的Evgeni Budevski院士电化学和能源系统研究所(IEES)共同宣布的。

在保加利亚推出氢动力汽车

这座加氢站的揭幕标志着该国氢电动汽车的曙光。该站由奥地利公司EDC-Anlagentechnik生产，代表着保加利亚在采用清洁能源技术方面迈出的重要一步。该项目的主要承包商，Aquachim、Monbat和Delectra，在实现这一倡议方面发挥了关键作用。

技术规格和能力

氢气是通过电解水在现场产生的，每天可生产8公斤氢气。

这些新产生的氢气然后被压缩到350巴或700巴用于加注，适用于从轿车到重型卡车的各种车辆。高压缓冲储罐的使用确保了快速加氢的能力。此外，对于更大的需求，该站可以从其他地方生产的气瓶组中获取氢气。

该设施的储存能力包括高压容器，可以容纳多达70公斤的压缩氢气，提供长达7000公里的里程。它每天的压缩能力为40-50公斤，足以供10-15辆汽车或两辆公交车加氢。

支援及未来展望

HITMOBIL项目得到了欧盟共同资助的科学与教育促进智能增长业务计划的资助。该项目不仅使保加利亚成为创新技术的领导者，而且与全球氢能的进步保持一致。

政要发表声明

在开幕式上，保加利亚科学院院长Julian Revalski说：“保加利亚可以成为全球创新技术的领先国家。”

保加利亚议会议员Tsvetelina Penkova强调了这一成就的重要性，她说：“保加利亚和该地区第一座加氢站的开放是一个巨大的成功，因为在过去的五年里，欧洲议会的主要议题之一正是未来的燃料——氢。”

看守创新与增长部副部长Georgi Angelov教授讨论了氢能在保加利亚的战略愿景。“我们正在与世界完全同步。在其他国家，虽然经济更发达，但这也只是一个开始，”他解释说，这指的是全面的氢战略，概述了未来几年氢发展的步骤。

这一具有里程碑意义的一步不仅标志着保加利亚进入氢燃料领域，而且为该地区未来的技术进步开创了先例。

（素材来自：保加利亚科学院(BAS) 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210400.html>