

南非投资59亿美元建立绿色氨工厂！产出或由伊藤忠牵头承购



日本商社伊藤忠商事株式会社(Itochu Corp.)牵头的一个集团即将达成一项协议，从南非Hive Hydrogen公司购买绿色氨，这是一个价值59亿美元的项目，可能会使南非成为这种燃料生产的全球领导者。

Hive Hydrogen可能会在2029年从南非南部科加港的新工厂开始生产绿色氨，这种氨可以用作重工业和发电厂的燃料，也可以用于化肥和清洁产品。

Hive Hydrogen首席执行官Colin Loubser在接受采访时表示，虽然与伊藤忠商事株式会社和其他专注于日本和韩国的贸易公司的协议“还没有最终签署”，但双方都知道“承购协议将是什么样子”。以保密为由，他拒绝透露该集团其他成员的身份。

获得一份承购协议相当宝贵——特别是在新兴的绿色氨产业中，很少有确定的承购协议签署——这无疑可以提高项目的可行性，并使它们对金融家和投资者更具吸引力。

伊藤忠商事的一位发言人表示，有关承购协议的讨论仍在进行中。

这样的协议将提升这个大型项目的前景，并将使其领先于在非洲南部生产绿色燃料的许多其他计划，利用该地区丰富的可再生能源资源，并为纳米比亚和南非政府发展该行业的计划增添动力。

在邻国纳米比亚，Enertrag SE投资了100亿欧元(108亿美元)的Hyphen项目。Compagnie Maritime Belge SA已经在那里建造了一座小型制氢工厂，并计划投资35亿美元建设氨设施。

由英国Hive Energy Ltd.持有75%股份的Hive Hydrogen计划将其生产的燃料出售到东亚，目前计划于2029年第二季度首次投产。

绿色氨燃烧时不会产生温室气体，它是利用可再生能源分解水而产生的。然后它可以转化为氨，氨更容易运输，比氢具有更高的能量密度，并且不需要冷却到极端温度。

这种燃料被视为使船舶运输和重工业脱碳的一种潜在方式，也可用于发电厂。虽然目前它的制造成本比柴油和用天然气制造的所谓蓝氢等其他燃料要高，但随着技术的进步和监管机构对化石燃料的使用实施惩罚，成本可能会下降。



南非有雄心勃勃的计划，要发展氨厂、氢港和管道，以及以氢或氨为燃料的钢铁设施。与世界上一些最富有的国家签署了一项价值93亿美元的气候融资协议，名为“公平能源转型伙伴关系”，其中一部分将用于帮助发展该行业。

Loubser表示，南非的Built Africa集团持有Hive Hydrogen公司25%的股份，该公司希望最终拥有该项目10%的股份。

Loubser说，伊藤忠商事株式会社可能与其合作伙伴一起持有该工厂25%的股份。伊藤忠商事去年签署了一份开发该工厂的谅解备忘录。他补充说，其他潜在投资者包括两家石油巨头和一家大型基金。

他说，计划将4.2亿美元的股份分配给该工厂附近的社区，其中1.6亿美元已经获得融资。

建成后，Hive Hydrogen的第一阶段预计每年生产约90万吨绿色氨。该设施将需要安装3.5GW的可再生能源容量。

（素材来自：Hive Hydrogen/Itochu Corp. 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210544.html>