

我国最大规模LNG运输船首制船“绿能瀛”号交付：所用钢材达2.5万吨

据媒体报道，我国最大规模LNG（液化天然气）运输船建造项目首制船“绿能瀛”号在中国船舶集团旗下沪东中华造船（集团）有限公司成功命名交付。

据悉，根据项目规划，该系列将建造12艘大型LNG运输船，而“绿能瀛”号作为首制船，其总长299米，型宽46.4米，型深26.25米，规模宏大。



该船采用最新一代的双艏鳍线型设计，集成了多项低碳节能技术，其钢材用量高达2.5万吨，甲板面积相当于三个标准足球场大小，足以装载17.4万立方米的液化天然气，满足700万个家庭一个月的用气需求。

近年来，随着我国经济的蓬勃发展以及“双碳”目标的深入实施，LNG进口量持续飙升。2023年，我国LNG进口量达到7132万吨，同比增长12.6%，跃居全球最大LNG进口国。

在这一背景下，LNG的海上运输成为了连接国内外资源与国内用户的关键纽带，而提升LNG运输的自主可控水平则成为了保障国家能源运输“大动脉”畅通无阻的核心要素。

在全球能源结构不断优化的背景下，LNG的地位日益凸显。随着LNG国际贸易需求的增加，LNG海运市场也呈现出快速增长的态势。

据预测，2022年至2026年期间，国际上将新增14个LNG项目，这些项目共需约227艘大型LNG运输船来提供配套运输服务。对于我国而言，随着LNG产业的快速发展，LNG运输业务也将迎来前所未有的发展机遇。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210569.html>