

## 英泰力能推出全新氢燃料电池 为乘用车开启零排放的未来

- 英国英泰力能的燃料电池是可产业化的产品解决方案
- 英国首个专为乘用车市场开发的燃料电池系统
- 在 157kW 功率下，此燃料电池比乘用车的其他发动机更为强大
- 缩小 30% 的散热器体积为整车厂提供装车体积优势

英国拉夫堡2024年5月16日 /美通社/ -- 领先的燃料电池制造商 Intelligent Energy (IE)英泰力能 推出了一款比乘用车市场上任何其他解决方案都更小、更强大的氢燃料电池系统，为开启该行业的零排放未来创造了革命性机遇。



燃料电池能够帮助克服电池电动汽车 (BEV)所面临的挑战，即对有限自然资源、电网容量、电池充电时间和车辆续航里程的依赖。燃料电池的制造成本可以与内燃发动机相当，并且可使用回收和再生材料生产。

Intelligent Energy (IE)英泰力能的全新 IE-DRIVE™ 产品系列的单堆平台于近期在英国推出，将为Changan Automobile长安汽车的SUV车型提供动力。

相较于燃料电池供应商开发的其他燃料电池，该平台具有显著的优势，包括：

- 更大的功率 其能够提供 157kW 的总电功率，比当前可用的任何其他乘用车单堆应用更高
- 更小 Intelligent Energy (IE)英泰力能的拥有自己专利的直喷水技术意味着系统的散热器比竞争对手小 30%
- 更简单 全新直喷水系统 — 无需加湿器 — 可减少组件数量和物料清单

"交钥匙型"的系统 它是一个整体的可实现的"交钥匙型"的系统，采用了传统发动机的形状，旨在满足乘用车的低引擎盖要求。其包括了电堆、电子控制单元、散热器和整套装置

产业化可行性 在大批量生产条件下 Intelligent Energy (IE)英泰力能预测，到这个世纪末，IE-DRIVE™产品系列的每千瓦的成本约为125美元（约900人民币），这使其比电动汽车解决方案更经济，并可与传统内燃机相媲美。

Intelligent Energy (IE)英泰力能目前准备与合适的汽车制造商合作，将其技术推广到乘用车领域。

Intelligent Energy 首席执行官 David Woolhouse 表示："预计 25% 的乘用车将配备氢燃料电池动力系统，这种清洁技术代表着未来。作为一家独立且符合 IATF 标准的一级供应商企业，我们为能够开发出突破性的解决方案感到自豪，该解决方案可为需要在车辆中系统装车体积更高要求的乘用车制造商开辟了市场。"

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210654.html>