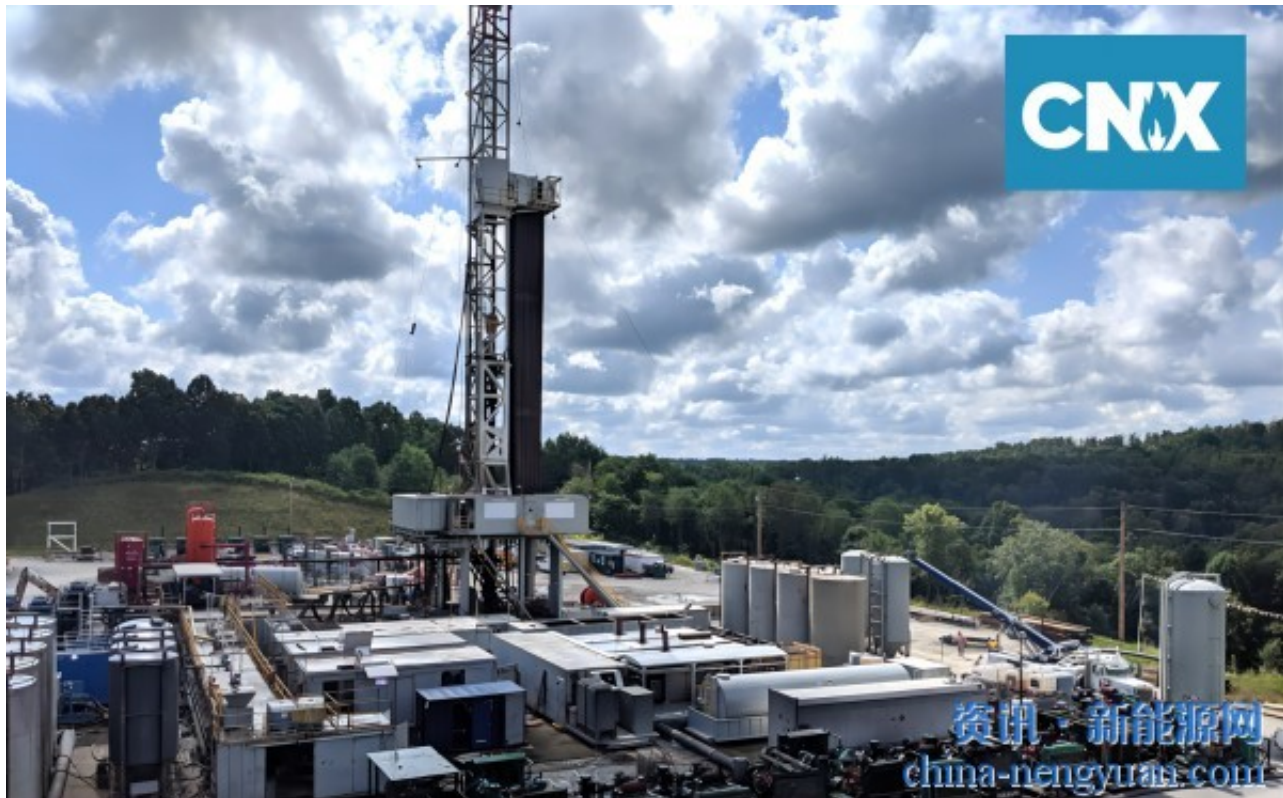


美企投资15亿美元以利用煤矿泄露甲烷制造氢气并合成航空燃料



总部位于匹兹堡的天然气公司CNX Resources公布了一个价值15亿美元的项目计划，该项目将用逃逸的煤矿甲烷（CMM）和天然气生产“清洁”氢气和先进航空燃料（SAF）。

该设施位于匹兹堡国际机场（PIT）所有的土地上，得到了宾夕法尼亚州当地著名民主党政客的支持，包括州长乔希·夏皮罗和参议员鲍勃·凯西，但开发商承认，只有拜登政府允许CMM用于获得高达3美元/每公斤氢气的45V清洁氢气生产税收抵免，该项目才能向前推进。

CNX及其联合开发商、蓝氢生产商KeyState签署了一份意向书，“如果美国财政部能够为45V以下的超低碳强度逃逸煤矿甲烷提供途径”，将推进PIT氢气和SAF中心。

该项目将使用捕获的CMM的自热重整（ATR）来生产氢气和一氧化碳的混合物，即合成气。氢气可以在这一点上被去除，或者合成气可以在费-托反应器中用于生产液体烃燃料。

计划中的设施每年将生产多达6.8万吨氢气，或每年生产多达7000万加仑（2.65亿升）的合成航空燃料（SAF），并具有“以较低的个体产量同时生产这两种产品和定制生产以满足特定需求”的灵活性，其中可能包括用于当地重型卡车和其他难以减排行业的氢气。

CNX表示：“拟议规模和范围的设施将生产足够的替代燃料，以与传统喷气式飞机A（航空燃料）相当的价格取代PIT几乎所有的传统喷气燃料消耗。”尽管目前尚不清楚通常昂贵的合成燃料生产过程如何与美国现有的喷气燃料具有成本竞争力。

KeyState首席执行官Perry

Babb补充道：“PIT氢气和SAF枢纽的创新有可能生产世界上碳含量和成本都最低清洁航空燃料。”

然而，细则显示，CMM——遗留煤矿和废弃煤矿的甲烷排放——将与现场天然气混合。根据45V规则，天然气生产的上游甲烷排放量——在美国通常很高——是确定项目可以获得哪种V45支持水平的重要计算参数。

该项目似乎也没有任何捕获二氧化碳排放的计划，这进一步引发了人们对所产生的氢气实际清洁程度的质疑。

开发商似乎认为，由于该项目将减少甲烷排放，甲烷的温室效应是二氧化碳的25倍，因此该项目的净排放量将使其能够达到每生产1公斤氢气高达4公斤二氧化碳当量的45V配额。

夏皮罗州长说：“我们正在证明，你不必在保护地球和保护就业之间做出选择，KeyState Energy、CNX Resources和匹兹堡国际机场之间的合作将创造数千个就业机会，降低航空公司的燃料成本，同时减少污染，使我们的社区更安全、更健康。”

开发商正在寻求联邦FAST SAF拨款，以进行物流研究，“为项目枢纽和运输网络投资战略提供信息，以及研究如何将PIT生产的燃料经济高效地运输到附近的机场”。

（素材来自：Whitebark Energy 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210678.html>