

新研氢能49T重卡正式在大连港集装箱码头投入运营

5月16日，新研氢能49T重卡在大连集装箱码头正式投入运营。车辆搭载新研氢能自主研发INRG系列燃料电池系统，在港口负责物品的短距离、码头之间中转以及工厂或仓储与港口外的配送与运输。重卡具有的运输轻便灵活性，在港口物流中发挥着重要作用，能够实现集装箱的高效、快速、灵活运输，同时也助力大连氢能产业示范推广场景的落地。



港口物品多样化、运输量大、货品丰富是可观的氢能重卡短倒运输场景，为氢能燃料电池车提供巨大的运力支撑。在具有优势的同时，港口运输条件对车辆要求严苛，再加上北方气温温差大，这对氢能重卡的可靠性、在极端环境下持续稳定运行的能力，提出了更高的要求。本次在大连港集装箱码头投入运营的新研氢能重卡具有载重大，补能快，零污染，长续航里程等特点，能满足码头不间断的运输需求。

大连具备氢能基础研发和人才储备、氢气资源丰富等优势，拥有港口、机场、轻轨、地铁等丰富应用场景，已打造出氢能产业链条的雏形。新研氢能应借助“大连市氢能综合利用示范工程”平台，加速氢燃料电池商用车应用场景推广，用实践为大连绿色支柱型新兴产业之路做出应有的贡献。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210681.html>