

80kWx3系统，载重24吨！本田首次推出8级氢燃料电池概念卡车



本田（Honda）将在5月20日的先进清洁运输(ACT)博览会上首次推出8级氢燃料电池概念卡车，展示了一个新的示范项目的开始，该项目旨在为北美市场生产燃料电池动力产品。本田正在寻求新的业务合作，因为该公司正在扩大其氢业务，以实现其零环境影响的全球目标，包括到2050年所有产品和服务和企业活动的碳中和。

美国本田汽车公司（American Honda Motor Co., Inc.）可持续发展&业务发展助理副总裁Ryan Harty表示：“包括8级卡车在内的商用车，燃料电池为现有的柴油应用提供了最佳的零排放替代品，是本田广泛的氢业务战略的关键部分。本田正在积极寻求商业合作和客户，帮助将这些氢燃料电池解决方案推向北美市场。”

本田8级卡车概念车由三套新的本田燃料电池(FC)系统提供动力，目前正在燃料电池系统制造公司(FCSM)进行量产，这是一家与通用汽车(GM)在密歇根州布朗斯敦的合资生产工厂。新的FC系统是本田氢业务战略的关键。本田和通用汽车在过去十年中共同开发的本田FC系统提高了性能，耐久性提高了一倍，同时与上一代系统相比，成本降低了三分之二。



本田已经确定了新燃料电池系统初步应用的四个核心领域：燃料电池电动汽车(FCEV)、商用燃料电池汽车、固定发电站和建筑机械。

除了本田在ACT博览会上的展示外，Harty还将在5月22日的博览会超清洁重型车辆峰会上发表主题演讲，提供本田氢动力计划的更多细节。

本田ACT博览会展示项目

本田将在其ACT Expo展台展示以下零排放产品和技术：

8级氢燃料电池概念卡车：将在2025年ACT博览会上全球首次亮相。

本田CR-V：这是美国首款量产的插电式氢燃料电池电动汽车(FCEV)。

本田燃料电池系统：这是本田扩大氢应用范围以实现社会脱碳战略的核心。

本田自动工作车(AWV)：一款全电动越野车的原型，旨在提高工作效率并支持重复性任务。



本田8级氢燃料电池 概念卡车规格

Total length/width/height	8,000 mm / 2,400 mm / 4,000mm
GCW	37,273kg (Tractor Weight Target : 12,918kg, Load Weight Target : 24,355kg)
Top Speed	70 mph (Estimated)
Driving range	400 miles at GCW (Estimated)
Fuel Cell System Output	240kW combined (80kW x 3 FC systems)
Hydrogen Tank	High pressure 700bar Hydrogen Tank 82kg-H ₂
Vehicle Battery	120kWh High Voltage Battery

本田正在通过其“三重行动”以实现其2050年零环境影响的全球目标，包括实现所有产品和服务的碳中和，100%利用可再生能源和资源循环，通过将产品再加工成原材料并在创造新产品时重复使用这些材料，100%使用可持续材料。为了实现这一目标，本田将力争到2040年使纯电动和燃料电池电动汽车占美国 and 全球汽车销量的100%。

为了减少其业务运营对环境的影响，本田还通过可再生风能和太阳能的长期虚拟电力购买协议(vppa)来抵消其北美制造业务的二氧化碳排放，该协议旨在覆盖本田在北美使用的60%以上的电力。本田还与北美的供应商和零售经销商合作伙伴一起促进对环境负责的商业行为。

（素材来自：Honda 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/210751.html>