

## 宁波餐饮企业签约垃圾统一收运处理

早上10点刚过，一辆辆专业的餐厨垃圾直运车便陆续回到了宁波鄞县大道古林段的“垃圾处理站”，它们运回的是城区酒店下桌的餐厨垃圾。

“新鲜”的泔水成批流进车间的分离器：分捡、压榨、烘干、发酵，原本污秽的菜汤馊饭，变成了微生物复合饲料原料、变成了生产肥皂用的工业油脂……

这就是宁波餐厨垃圾最新的流向“曲线图”。

据统计，目前宁波市区的餐厨垃圾收运率和处理率均达80%左右，位列全省第一。最近，国家发改委、财政部以及住房和城乡建设部联合发文，确定了国家首批餐厨废弃物资源化利用和无害化处理33个试点城市，宁波榜上有名。

### 垃圾车满城“跑马收地”

五点刚过，一辆像极了油罐车的垃圾专用作业车，早早停在了孝闻街一家“鸡煲店”后门，每天这里都要运走满满一大桶的餐厨垃圾。

一名环卫工人跳下车，小心地把地毯铺在地面上。他说，这是为了避免在作业时垃圾残留在地上。随后，他又将垃圾桶推到地毯上，另外一名工人打开开关，车子顶部自动伸出一个装置，把垃圾桶往提升装置上一扣，提升装置带着垃圾桶升到车体顶部，垃圾桶缓缓倾斜，垃圾就进入了圆桶式的车厢。

“这店规模不大，算是我们的小‘客户’，像学校、大型酒店等，一家的垃圾就能装上半车呢！”在环卫工人介绍的间隙，车子已沿着孝闻街开往下一家餐馆，短短两站公交的距离里，这辆垃圾车停了五次。

一个半小时过去了，垃圾车从第29家餐馆开出来后，突然改道开往了“垃圾处理站”。“垃圾车装满了，得先运回站里！”环卫工人解释说。从孝闻街到卖鱼路、直至青林湾一线117家餐馆都是他的“管辖地”，平均一天要来回三四趟。

按照《宁波市餐厨垃圾管理办法》规定，除了上规模的餐厨企业可以自行收集、运输餐厨垃圾，其他餐厨垃圾产生单位应当委托所在区的市容环境卫生管理机构收集和运输，并按规定缴收集运输费。宁波为此专门公开招聘选拔了丽景、环美、鸿远、绿环4家企业负责全城的餐厨垃圾收运，目前，城区的餐厨垃圾运输车辆已有20辆左右。

这个数字每年都在递增，因为加盟的餐厨企业越来越多。

目前，中心城区约有3000多家餐饮服务单位，其中2400多家已签订了餐厨垃圾委托收运合同。据统计，城区餐饮企业每天产生餐厨垃圾达300吨左右，其中近240吨被统一收运和处理。

“每吨垃圾，我们向餐厨企业收取35元的装运费。这点钱其实远远不够付运费的。”绿环公司相关负责人算了笔经济账。他说，宁波老三区市级财政会给予每吨40到45元的补贴，再加上根据年底考核成绩，还有每吨6到10元不等的奖励，这样才能维持平衡，以后如果量多，路线优化，或许可以稍赚一些。

### 餐厨垃圾被“吃干榨尽”

统一收运的餐厨垃圾都去了哪里呢？

记者跟随垃圾收运车来到了一个占地约20亩的生产车间，几十辆垃圾运输车正忙碌地进出厂区。这儿是宁波开诚生态技术有限公司的垃圾处理中心，也是宁波餐厨垃圾的集体“归宿”。

只见，从垃圾车上卸下来的垃圾被送进了“进料车间”，在分捡带上进行分类，没有用的杂物被剥离出来，运往相关企业焚烧发电。还有一些则输送到另一个车间进一步加工。

“送来的垃圾成分非常复杂，除了食物残渣，还有瓶子、纸巾等等。”工作人员介绍说。分拣的精细程度决定了后端处理工艺的成败。

在分拣车间左侧，有一个与之相连的油水分离设备。经过分拣之后的有用液体会通过管道进入此设备进行油水分离，先提炼粗油脂，再通过油脂精炼系统对粗油脂进行加工，最后产生工业用油。而固体原料则送到了肥料加工车间，制成有机肥、蛋白原料或者饲料。

“5000万吨餐厨垃圾相当于500万吨的优质饲料。”公司负责人朱豪轲介绍说。“同是饲料，用泔水喂猪容易引起多种传染病，而处理过的饲料完全没有这种隐患。”

朱豪轲介绍说，公司的餐饮废弃物回收处理装置新增了沼气发电技术。该装置每天能处理200吨餐厨垃圾，日产沼气15000立方米，年发电量约1100万千瓦时。

“只要再增加一条流水线，宁波中心城区每天产生的餐厨垃圾就能全部实现无害化处理。”这是朱豪轲今年的目标。去年，他们已将8万吨的餐厨废弃物“吃干榨尽”。截至今年7月，宁波共处理餐厨废弃物27.52万吨，经无害化处理和资源化利用后，制成复合饲料1.22万吨，工业油脂2401.58吨，沼气发电实际利用量18万立方米。

### 给“泔水养猪”禁令立法

在宁波市区，餐厨垃圾收运率和处理率均达80%左右，已位列全省第一，但或许有人会反问，丢失的那20%去了哪里？

最近，江东区就开展了为期一个月的餐厨垃圾联合执法整治行动，查找餐厨垃圾的“漏网之鱼”。

在天伦广场的一个厨房，执法人员发现饭店专门用来收集餐厨垃圾的大塑料桶上放了一个塑料盆，塑料盆有很多网眼，里面有顾客吃剩的豆芽、猪血、青菜。拿开塑料盆，下面的大塑料桶就是非常浑浊的废油。这样的情况并不是个例。

执法小组总结发现，“走丢”的餐厨垃圾主要有两个流向，一是被餐饮企业卖给了养猪户，还有一些餐馆故意将餐厨垃圾混倒在生活垃圾内，以逃避餐厨垃圾有偿清运的责任。

“一个餐饮企业按产出一个大塑料桶的餐厨垃圾计算，付出的清运费为每月120元左右计算，如果卖给地沟油炼制窝点或者个别不道德的养猪户的话，大约有百来块的收入，一正一负间，对小店来说，每桶餐厨垃圾要损失二三百元。”一位知情人士透露。

“背后的利益链决定，很多餐饮企业不会自觉加盟统一收运的队伍，宁波未来或许也会走上给禁止泔水养猪立法之路。”宁波社会学专家大胆预言。他举了国内众多城市的先例。比如，2004年，上海市发布了《上海市畜禽养殖管理办法》，明确禁止使用泔水饲喂畜禽。此后，北京市、山东省济南市、青岛市也发布了类似的法规。（浙江日报宁波8月25日电 记者 陈醉 通讯员 郑涛）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/21077.html>