四川主要货运通道打造一批氢电走廊

5月16日，《四川省推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》政策吹风会在四川新闻发布厅举行。

交通运输厅副厅长、新闻发言人王茂奎表示，“物流是实体经济的‘筋络’”。加快物流行业设备更新，有利于降低全社会物流成本和行业绿色低碳转型。我们将以大规模设备更新为契机，进一步提升公路水路货运装备的绿色化、标准化水平，促进行业降本增效。

在公路货运方面，省政府已经出台了安装ETC的新能源货车省内高速公路通行费优惠20%的政策，**大力推广氢能重卡、换电重卡，同步加快公路沿线换电站、加氢站建设，**在川渝省际高速公路以及成都放射线高速公路等主要货运通道上，**打造一批“氢走廊、电走廊”**。预计到2027年，**全省新增氢燃料电池重卡、换电重卡各100辆以上，**高速公路服务区加氢站将达到12座以上；我们还将在2025年底前基本淘汰1.6万辆国三及以下排放标准营运柴油货车，同步研究国四排放标准营运柴油货车淘汰方案。

在水路货运方面，我们将研究提升新建货运船舶的补助标准，鼓励船舶制造企业新建标准化、大型化的船舶，依托嘉陵江航运打造全省首条电动货运船舶；同时，持续推动老旧货运船舶报废拆解，到2027年实现达到报废年限的货运船舶全部淘汰。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/211019.html