

嘉兴市财政“三链”联动助力氢能产业发展驶入快车道

近年来，嘉兴市财政局牢牢把握氢能产业发展“窗口期”和新旧动能转换“机遇期”，大力支持浙江乍浦经济开发区（嘉兴港区）发挥嘉兴氢能产业示范区作用，抢抓未来产业发展先机，为新质生产力发展增添强劲动能。近期，嘉兴港区氢能未来产业先导区成功入选浙江省2024年未来产业（人工智能）先导区财政专项激励名单。

强化平台支撑 贯通氢能“产业链”

紧盯氢能产业总体布局，支持实施精准招商，利用国家级产业平台先导优势，带动“国家级化工新材料园区-国家级孵化器新经济园-氢能产业园”产业轴协同发展。对落户港区的氢能产业关键零部件或终端产品项目，总投资1—5亿元的，按设备投资额的10%给予最高2000万元补助；总投资5亿元以上的，按设备投资额的12%给予单个项目最高4000万元补助。今年以来，新增签约氢能项目3个，总投资约13.8亿元。

打造示范场景 拓宽氢能“应用链”

聚焦公共交通和港口、现代物流等领域，率先支持氢能公交先行示范，并依托嘉兴港口、现代物流园等场景，助力拓展氢能重卡、冷链物流、氢船等应用场景。实施氢能车辆补助政策，对满足年均用氢运行里程不低于7500公里的，参照当年度中央财政补贴技术要求，按照1:1比例给予补助。目前，嘉兴港区已累计落地氢能公交车10辆、49吨氢能重卡116辆、18吨燃料电池物流车30辆、12米氢燃料电池客车5辆和氢能叉车5辆。

基金引导撬动 深耕氢能“创新链”

加大政府产业基金投资力度，支持氢燃料电池电堆和氢燃料电池系统的多元化场景研发，推动加强运输应用以及分布式发电和备用电源发电等固定式应用。嘉兴市高端装备产业基金与港区产业基金共同出资5亿元，投资国鸿氢能项目，助力项目从广东迁址嘉兴港区。目前，国鸿氢能已成功在港交所上市，融资约2亿美元，全部用于建设嘉兴项目，进一步推动嘉兴氢能源汽车产业。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211025.html>