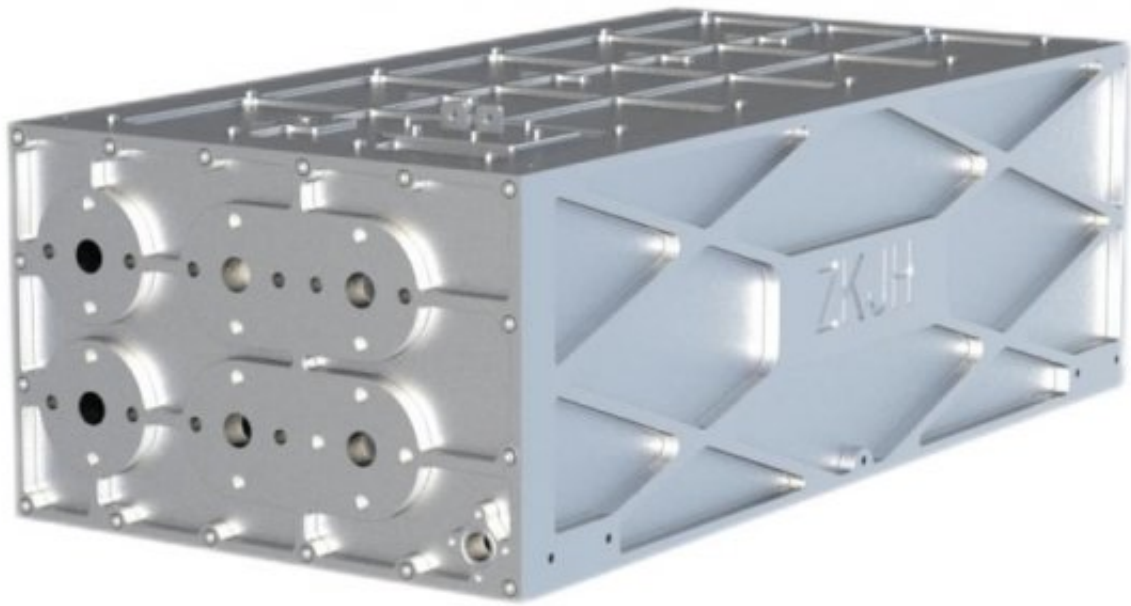


国内首证！中科嘉鸿高温质子交换膜燃料电池模块获得中国船级社认证

5月23日，中科嘉鸿自主研发的高温质子交换膜燃料电池模块（证书产品名“氢燃料电池模块”），获得中国船级社（CCS）颁发的型式认可证书。这是国内首款通过CCS认证的以高温质子交换膜为核心技术的燃料电池模块产品，标志着高温质子交换膜燃料电池模块在电动船应用领域取得了突破性进展，对推动航运业绿色低碳高质量发展具有重要意义。



▲图为中科嘉鸿高温质子交换膜燃料电池模块

本次认证的高温质子交换膜燃料电池模块产品规格覆盖3~20kW，已通过外壳防护IP67、振动防护、高低温环境、交变湿热、电磁兼容性等三十余项CCS型式认可测试，符合《氢燃料电池动力船舶技术与检验暂行规则》（2022）、《钢质海船入级规范》（2023）、《船舶应用燃料电池发电装置指南》（2022）等认证标准要求。

高温质子交换膜燃料电池模块工作温度在150~180℃，在该工作温度下，电池电极反应速率大幅提升，重整气无需净化即可直接使用，CO耐受能力高达30000ppm，具有能量转化效率高、适应性强、灵活多样、安全防爆、清洁环保等优势。多套电池模块可以串联/并联的供电方式为船舶主动力/辅助动力电源提供能量来源，可实现工程化产品应用，适用清洁船、渔业辅助船、观光游船、巡逻船、游艇、内河货船等多种国内航行船舶。值得一提的是，该燃料电池模块突破了系列技术瓶颈，其中高温质子交换膜、高温膜电极等关键材料部件为团队自主研发，性能达到国际领先水平，为燃料电池模块的高效、稳定运行提供了有力保障。



▲图为全球首艘高温甲醇燃料电池示范船

本次中国船级社CCS认证的取得，展现了中科嘉鸿高温质子交换膜燃料电池模块的产品实力。接下来，在国家战略背景下，围绕船用高温甲醇燃料电池双电系统，中科嘉鸿将以科技创新力打造船用主辅动力电源核心竞争力，助力内河绿色智能船舶的产业化应用，以新质生产力赋能中国航运业绿色、智能、高质量发展，为我国实现碳达峰碳中和目标贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211213.html>