

合肥与六安密切合作 共同探索推进氢燃料电池公交车、冷藏车、轻卡等应用场景建设

6月4日，合肥市人民政府发布关于省十四届人大二次会议第1346号建议协办意见的函。

合肥市与六安市已建立完善的定期会商机制，并已共同开展氢燃料电池应用场景搭建工作，按照“一次规划、分批实施”原则，2023年11月启动了总规模100辆、首批23辆的氢燃料电池公交车示范项目建设，采购了六安明天氢能的80KW氢燃料电池系统。2024年1月，我市首条氢燃料电池公交线路已在长丰县下塘镇投入运营。

以下为原文

合肥市人民政府关于省十四届人大二次会议第1346号建议协办意见的函

省发展改革委：

现将王朝云等10名代表提出的“关于推动合六同城化建设氢能产业特色园区的建议”涉及我市事项函复如下：

合肥市坚持以科技创新引领产业发展，依托中国科大、合肥工大、合肥综合性国家科学中心能源研究院、合肥通用机械研究院等高校院所，在氢气制备、储运装备、储氢新材料、氢燃料电池关键零部件、燃料电池汽车及控制系统等领域，加快基础研究及关键核心技术攻关，已形成一定技术先发优势。合肥通研院开发的140MPa加氢站用超高压储氢瓶、52MPa大容量高密度IV型储氢瓶等产品，填补国内空白、技术指标国际领先；合肥综合性国家科学中心能源研究院创新探索“氢能”技术路线，实现煤电机组多工况负荷下掺氢10-35%平稳运行，在全球率先进入工业应用阶段。

目前，我市与六安市已建立完善的定期会商机制，并已共同开展氢燃料电池应用场景搭建工作，按照“一次规划、分批实施”原则，2023年11月启动了总规模100辆、首批23辆的氢燃料电池公交车示范项目建设，采购了六安明天氢能的80KW氢燃料电池系统。2024年1月，我市首条氢燃料电池公交线路已在长丰县下塘镇投入运营。

下一步，我市将重点做好以下工作：

一是创新氢能应用场景。

按照“公交先行、专用跟进、储能有序、其他谋划”的发展路径，聚焦氢能应用场景构建，以交通领域为重点，与六安市密切合作，共同探索推进氢燃料电池公交车、冷链物流领域冷藏车、氢能轻卡等应用场景建设。

二是促进企业交流合作。

在氢制备、氢储运、加氢站、燃料电池等重点环节，搭建合肥和六安相关氢能企业合作桥梁，包括且不限于成立合资公司、组建商业联盟等，培育出一批拥有自主知识产权、核心竞争力的行业龙头企业，构建产业特色鲜明、空间布局合理的氢能产业发展生态体系。

三是支持园区协作共赢。

鼓励合肥、六安两地氢能产业园区根据各自发展现状、发展方向，按照差异化发展、产业化协同发展路径，共同组织开展产业招商、供需对接、场景对接等重大活动，共同推动两地氢能产业高质量发展。

办复类别：B类

是否公开：主动公开

联系单位：合肥市发展改革委

联系电话：0551-63538162

2024年4月16日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211364.html>