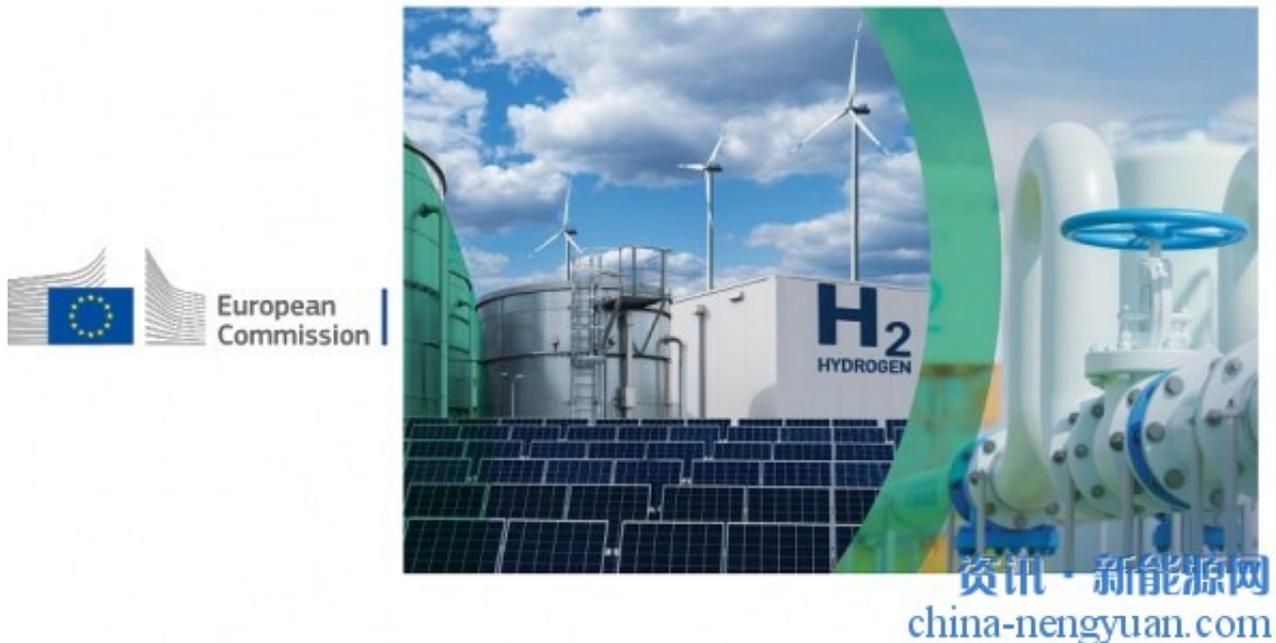


欧盟委员会启动试点机制以加强氢市场发展



今天，欧盟委员会（European Commission）正在采取进一步措施，通过启动试点机制来支持欧洲氢市场的发展。这一新机制是在最近通过的脱碳气体和氢一揽子计划下建立的，旨在通过更清晰地了解承购方和供应商的市场情况，并促进他们之间的联系，来加速投资。它将被实行五年，并将成为欧洲氢银行（European Hydrogen Bank）的一部分。

氢试点机制将收集、处理和提供可再生、低碳氢及其衍生物的需求和供应信息，使欧洲的承购者能够与欧洲和外国供应商相匹配。它将收集和處理有关氢流量和价格发展的市场数据。政府已于今日展开采购程序，寻找服务供应商开发资讯科技平台，以运作试点机制。该委员会计划在今年年底之前签署一份合同，以便在2025年中期开始运作。

在欧洲，第一批大型电解槽已经在建设中，第一批承购协议已经签署。提高供应商和消费者之间的需求可见性将有助于加快欧洲的最终投资决策，并有助于确保承购协议。氢将在实现我们的绿色协议目标、逐步淘汰俄罗斯化石燃料、支持欧洲工业的脱碳和竞争力方面发挥重要作用。

试点氢机制是欧盟委员会正在进行的为联合购买战略商品建立欧洲多产品平台工作的一部分，该平台将来可能包括战略原材料等商品。

背景

欧盟已经建立了一个全面和综合的监管框架，以支持到2030年建立一个功能齐全的氢市场。脱碳气体和氢一揽子计划制定了明确的市场规则，为整个氢价值链的投资者提供了法律确定性和长期可见性。在需求方面，修订后的可再生能源指令引入了工业和运输部门可再生氢的目标。欧盟还制定了规则，定义了什么是可再生氢，以及如何将其计入这些目标，欧盟委员会计划在今年年底前提出低碳氢的法律定义。此外，根据《净零工业法案》，氢供应链项目现在被认为具有战略利益，因此有资格获得更快的许可和其他支持措施。

除了有利的监管框架外，委员会一直在支持氢基础设施和相关投资的发展。根据修订后的TEN-E法规，第一个共同利益项目联盟清单包含了几个氢走廊，预计将把消费者与欧盟乃至国际上的生产商联系起来。更具体地说，该清单为一组新的和重新利用的管道，16个超过50MW的大型电解槽，以及储氢设施和终端提供了PCI地位。

欧盟委员会还建立了欧洲氢银行（European Hydrogen Bank），以促进对氢项目的投资，并促进在欧洲建立完整的氢价值链。第一次国内拍卖取得了成功，收到了132份提案，其中7份获得了创新基金近7.2亿欧元的财政支持。委员会

计划在今年年底前发起第二次国内拍卖，并正在与会员国合作拟订可能的国际拍卖。

欧洲氢工业正在大力投资新项目。目前，欧盟有254个可再生氢项目，其中170个正在运营，84个正在建设中。它们相当于近3GW的装机容量。在欧洲氢银行（European Hydrogen Bank）的第一次可再生氢试点拍卖中选定的电解槽项目实施后，预计还将有8GW的产能上线。然而，在全球范围内，只有4%的已宣布的可再生氢和低碳氢项目达成了最终投资决策，到2030年，只有12%的潜在清洁氢供应有确定的承购者。

总体而言，欧洲已经从弹性和恢复基金（Resilience and Recovery Facility）、成员国计划以及几个区域和创新计划中投资了大约180亿欧元，以推动第一批氢气生产项目，支持燃料转换和发展基础设施。此外，欧盟委员会还批准了对氢价值链中四个欧洲共同利益重要项目（IPCEIs）的国家援助，总额为189亿欧元。这些措施有望释放约270亿欧元的私人投资。支持的项目将涵盖整个清洁氢价值链——从可再生和低碳氢生产到氢的储存、传输和分配，以及氢的应用，特别是在工业部门。

欧盟委员会还通过其氢谷创新使命，支持整合氢项目的价值链的出现和实施，全球约有100个山谷已经成为氢谷平台的一部分，其中包括欧洲的50多个山谷。自2022年5月通过REPowerEU计划以来，这一数字翻了一番。



Maro š Šef ovi ，负责欧洲绿色协议、机构间关系和远见的执行副总裁：

“氢是欧盟清洁能源转型的战略组成部分。这不仅对实现我们的净零目标至关重要，而且对保持我们的竞争力和保持欧洲作为全球领先经济大国的地位也至关重要。通过促进供应商和消费者之间的对接，我们将为加速欧洲新兴氢行业的发展做出决定性贡献。与此同时，我们将继续采取雄心勃勃的步骤，通过联合购买战略资源，最大限度地利用欧洲的政治和经济影响力。”

Kadri Simson ，欧盟能源专员：

“这一新机制将在启动一个运转良好的欧洲氢市场方面发挥关键作用。进入最终投资决策阶段的项目仍然太少，签署改用氢能源合同的承购方也太少。这一机制将帮助我们更好地理解并确定氢气需求和供应正在出现的地方。这些信息将帮助我们在欧盟内外的欧洲承购商和氢供应商之间建立桥梁，为欧洲氢银行(European hydrogen Bank)的未来拍卖奠定基础。它还将使我们能够通过欧洲共同利益项目指导必要的交通基础设施的规划和发展，并通过欧盟连接欧洲能源机制为其提供资金。”

（素材来自：欧盟委员会 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211367.html>