

三菱重工将大型燃气轮机氢共燃技术引入泰国



(Back row center) Shinichi Kihara (Director General for International Policy on Carbon Neutrality, Ministry of Economy, Trade and Industry),
(Back row right) Prasert Sinsukprasert (Permanent Secretary, Ministry of Energy),
(Front row left) Toshiyuki Hashi (President and CEO, Energy Systems, MHI)
(Front row right) Narin Phoawanich (Deputy Governor-Fuel, EGAT)
at MoU Signing Ceremony in 6th JTEPD

6月4日，在东京举行的第六届日泰能源政策对话(JTEPD)上，三菱重工(MHI)和泰国最大的电力生产商泰国电力局(EGAT)签署了一份谅解备忘录(MoU)，研究在泰国引入氢气共燃技术用于燃气轮机发电设施。该研究旨在促进火力发电厂改用清洁燃料，支持泰国到2050年实现碳中和和到2065年实现净零排放的目标。

该谅解备忘录将从EGAT在泰国的一个发电厂的氢共燃试点项目开始。初步可行性研究计划于2025年3月进行。在三菱重工电力解决方案品牌三菱电力(Mitsubishi Power)的支持下，EGAT和三菱重工的目标是应EGAT的要求实现20%的氢共燃比。

三菱重工能源系统执行副总裁、总裁兼首席执行官Toshiyuki Hashi评论了此次合作的重要性：“我们很高兴能与EGAT一起探索燃气轮机中的氢共燃。我们有信心，我们持续的伙伴关系，建立在超过50年的信任上，使我们能够通过结合两个组织的专业知识，为泰国的能源转型做出重大贡献。”

EGAT负责燃料的副总裁Narin Phoawanich宣布了这一合作：“与三菱重工的合作标志着泰国将替代和清洁燃料与日本技术相结合，这是生产更环保电力的开创性举措之一。这一倡议与泰国促进氢使用的战略相一致。此外，它还为与国际领先的日本公司在整个价值链上进行技术交流和开发氢项目提供了绝佳的机会。这一伙伴关系预计将推动清洁能源技术的进步，增加泰国电力生产行业的商业机会，并为环境的可持续性做出贡献。因此，这是泰国能源转型的一个重要里程碑。”

该协议扩展了三菱重工和EGAT之间正在进行的合作伙伴关系，重点关注氢共燃，以2022年签署的谅解备忘录为基础，研究和交流清洁燃料发电，清洁氢气和CCUS(二氧化碳捕获，利用和储存)技术的信息。作为早期合作伙伴关系

的一部分，对三菱重工在现有EGAT发电厂使用燃气轮机的氢共燃技术进行了初步调查。此外，EGAT正在制定氢供应链管理战略计划，包括氢在泰国的运输、储存和分销。合作伙伴将根据这一合作的结果进行逐步的可行性研究。

三菱重工和三菱电力将继续支持泰国逐步过渡到使用更清洁的能源，以实现其净零目标。自1968年以来，三菱重工和三菱电力的总装机容量(包括在建电厂)已超过25GW，超过泰国全国发电能力的50%。

（素材来自：MHI 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211431.html>