

隧道股份探索能源转型新路径

发展能源领域的新质生产力，不仅能为城市带来经济增长的新机遇，更能在环境保护、能源安全、可持续发展以及居民生活质量改善等多个方面发挥重要作用，是城市迈向现代化、智能化和绿色化的关键一步。

隧道股份凭借资源集成及全产业链优势，以“双碳科创中心”为平台，率先在氢能、储能等新能源领域开展前沿技术探索，着力构建多方合作、相互赋能、协同共进的双碳创新联合体，以新质生产力为能源领域“蓄势赋能”。

集装箱船、集装箱船、散货船和油轮这三大主力船型的远洋运输消耗了整个航运业80%的燃料，排放了70%的二氧化碳。IMO海上环境保护委员会第80届会议通过《2023年IMO船舶温室气体（GHG）减排战略》，明确应在2050年前或2050年左右实现净零排放。



要实现减排脱碳目标，最有效、最根本的途径就是减少化石燃料，转而使用碳中和或零碳且经济可行的绿色能源作为动力燃料其中绿色甲醇（通过太阳能等可再生能源分解水制绿氢，然后利用绿氢将二氧化碳通过碳捕获封存技术转化为甲醇）有望成为远洋船舶航运的最佳脱碳燃料。绿色甲醇，在全生命周期温室气体排放框架下，可减排约63%-99%，能够实现船舶中长期减排目标。



隧道股份上海能建在船舶绿色甲醇燃料输配系统方面的研究成果，已被应用于“洋山申港国际石油储运有限公司4#储罐区(T-30401~T-30405)储罐配套设施适应性改进项目”，从温度控制、泄漏防护、安全措施、清洁和净化等多维度系统开展原5座汽油储罐改储绿色甲醇的相关改进工作。通过项目建设，有利于进一步打通绿色甲醇产业链技术路线，构建多元化绿色甲醇运力生态，助力上海抢抓清洁燃料新赛道，把握发展节奏，聚焦打造以绿色甲醇为代表的清洁能源规则高地、产业高地、贸易高地。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211453.html>