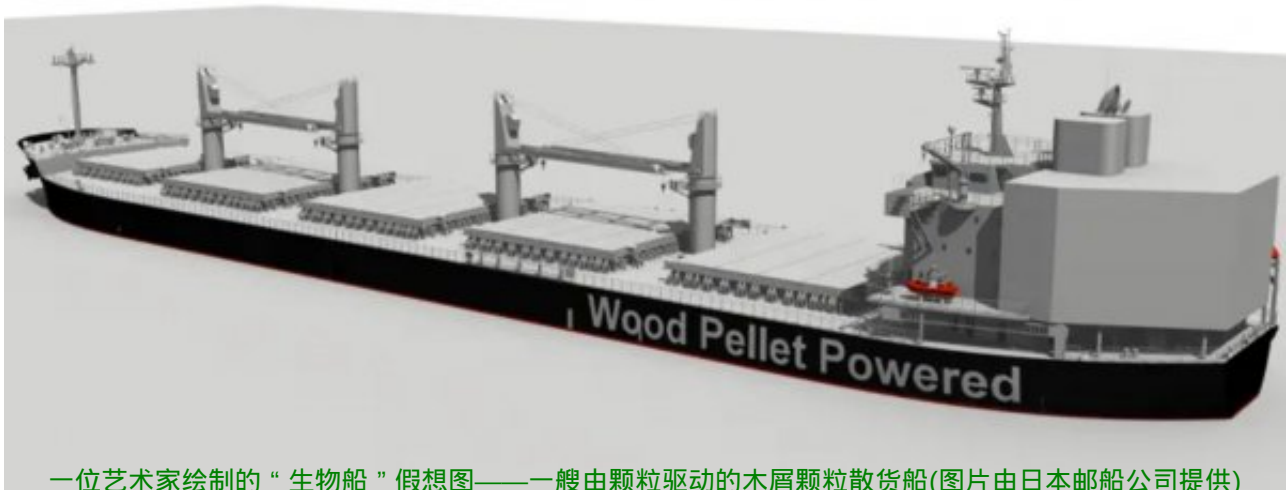


世界上第一艘生物质颗粒燃料超低排放船启动研发进程

由日本邮船公司(NYK)、NYK Bulk & Projects Carriers Ltd (NBP)、TSUNEISHI SHIPBUILDING Co., Ltd (TSUNEISHI SHIPBUILDING)和英国可再生能源集团Drax Group plc (Drax)组成的日本航运公司联盟最近签署了一份新的谅解备忘录(MoU)，旨在开发世界上第一艘生物质燃料船(bioship)及其动力技术。

生物质在日本从化石燃料发电向低碳和可再生电力的转型中发挥着越来越大的作用，日本对主要来自北美、由锯木厂和林业残留物组成的生物质颗粒的需求正在增加。



一位艺术家绘制的“生物船”假想图——一艘由颗粒驱动の木屑颗粒散货船(图片由日本邮船公司提供)

这些颗粒目前通过较小的灵便型散货船运输，由于其燃料箱尺寸有限，转换为低排放燃料(如氨)具有挑战性。

根据5月中旬在英国驻日本东京大使馆签署的谅解备忘录，该联盟将首先开始研究开发新的航运技术，这是一种为生物船提供动力的船上生物质能工厂。

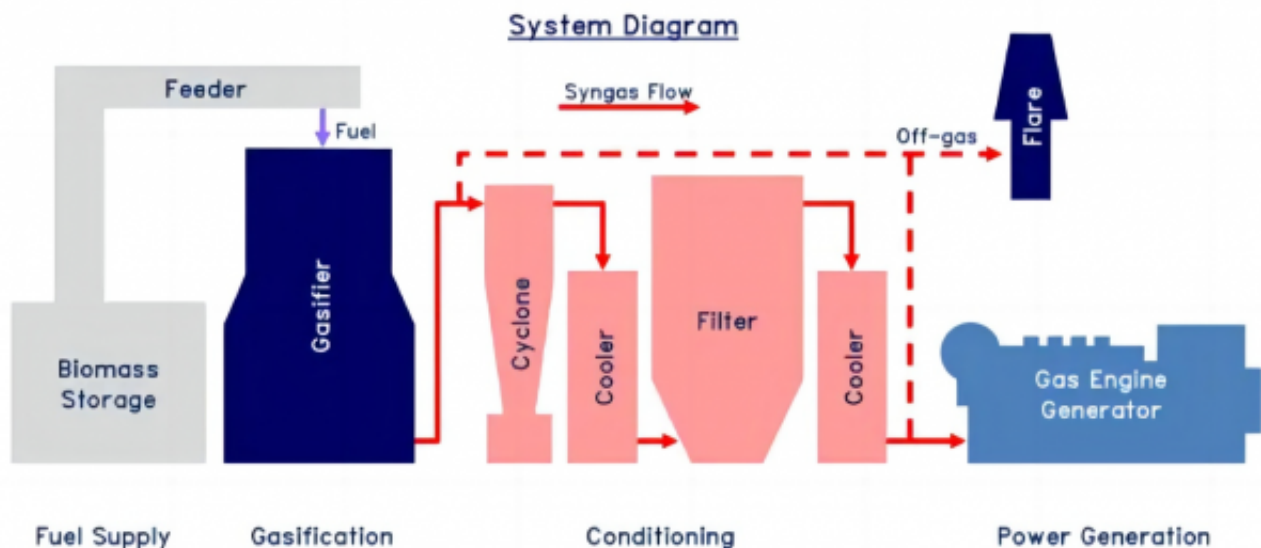
“Drax的目标是到2030年实现碳负排放，而供应链的脱碳对实现这一目标至关重要。该谅解备忘录是为世界上第一艘生物船提供动力和启动所需技术开发的重要一步，这将支持Drax的脱碳目标，同时也可以推动改变航运和减少全球供应链中碳排放和燃料成本所需的创新。我期待着与我们的合作伙伴NYK、NBP和TSUNEISHI SHIPBUILDING合作，探索这项技术在支持全球应对气候危机方面的潜力。我们还在探索其他可再生技术在实现绿色航运中的作用，”Drax集团首席商务官Paul Sheffield说。

这四家公司正在探索如何使用其他可再生技术来减少运输生物质的排放和燃料成本。



“这一举措是日本邮船集团(NYK)远洋业务到2050年实现温室气体净零排放长期目标的一部分。根据该谅解备忘录，日本邮船集团致力于提供其在低碳和脱碳海上运输方面的专业知识，并将利用在这项研究和开发中获得的知识来促进与各种节能技术相关的举措。通过我们在高质量运输服务方面的优势，我们将继续与我们的合作伙伴Drax和TSUNEISHI SHIPBUILDING一起，为社会创造价值，”日本邮船公司执行官Shinichi Yanagisawa表示。

Gasifier System



船载生物质气化器系统示意图（图片由TSUNEISHI SHIPBUILDING提供）

船上的能源工厂将使用气化炉在高温下气化颗粒，产生并含有包括一氧化碳、氢气和甲烷(合成气)在内的气体。

然后，合成气将被用来为发电机提供动力，发电机可以推动生物船，并提供一部分船舶内部电力。

与使用化石燃料相比，生物质能工厂的安装可以使生物船全生命周期的碳排放量减少22%。

“TSUNEISHI SHIPBUILDING专注于在船舶的设计和建造中减少对全球环境的影响，并宣布到2050年实现碳中和。为了实现这一目标，并将自己视为环保船厂的领跑者，我们正在努力开发和建造新型燃料船，以减少对环境的影响并提高经济效益。我们非常自豪能够参与这个项目，该项目旨在与NYK Line，NYK Bulk&Projects Carriers和Drax Group合作，实现世界上首个使用木材生物质能源的海上运输。”TSUNEISHI造船公司执行总裁Kenichi Shibata说。

如果这一开发获得成功，该联盟将共同研究在2029年底之前建造生物船的可能性。



“Drax是一家领先的可再生能源公司，我们很荣幸能成为这个象征性项目的一部分，在产品本身的运输中使用其作为环保燃料。在对生物质燃料工厂和气化炉系统进行研究后，Drax、TSUNEISHI SHIPBUILDING、NYK和NBP签署了一份谅解备忘录，就开发世界上第一艘木质颗粒动力超低排放船进行可行性研究。对所有有关各方来说，这是迈向脱碳社会的重要一步。NBP将继续与客户和合作伙伴一起为全球脱碳做出贡献，”NBP总裁Masashi Suda说。

Drax集团是世界第二大木屑颗粒生产商，在美国南部和加拿大都拥有颗粒生产设施。

（素材来自：国际生物质能杂志 全球生物质能源网、51生物质颗粒交易网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211602.html>