

戴姆勒卡车和川崎重工将共同研究液氢供应链优化

川崎重工(Kawasaki Heavy Industries)与全球领先的商用车制造商之一戴姆勒卡车公司(Daimler Truck AG)签署了一份谅解备忘录，以研究液氢供应链的建立和优化。

上周，川崎重工总裁兼首席执行官Yasuhiko Hashimoto和戴姆勒卡车监管战略主管Manfred Schuckert博士在欧洲能源专员Kadri Simson和日本经济、贸易和工业大臣Ken Saito的见证下，在东京预先签署了这份谅解备忘录。



两家行业领先公司之间的合作代表了在扩大液氢使用方面的重大进展，例如在公路货运方面。这一共同倡议包括研究液氢的整个供应链，包括液氢终端、大中型海外航运和大型液氢储存。

川崎重工董事长Yoshinori Kanehana表示：

“川崎重工专注于从各种氢载体中提取液化氢。”

“我们正在同时开发建立国际氢供应链所需的所有核心技术，如氢液化器、液化氢载体、液化氢储罐及其使用。在拥有全球最大需求的欧洲氢市场的背景下，德国的努力确实至关重要。戴姆勒卡车正在推进以液态氢为动力的下一代燃料电池卡车的开发，目标是成为液态氢市场的先驱。我们很自豪能够为这次合作做出贡献，这是非常令人满意的。”



戴姆勒卡车公司董事会主席兼首席执行官马丁·道姆：

“我们戴姆勒卡车的目标是引领可持续交通，而氢在脱碳中发挥着关键作用。”

“除了提供合适的卡车和公共汽车外，建立绿色氢的供应和降低成本绝对至关重要。我们与川崎的合作凸显了戴姆勒卡车正在追求的全面观点和活动，即为我们的客户提供价格经济的绿色液态氢。”

川崎集团正在实施创新解决方案，以应对“安全可靠的远程连接社会”、“近未来移动出行”、“能源与环境解决方案”三大重点领域的“集团愿景2030”中提出的社会挑战，并提供新的客户价值。

正如《日本基本能源计划》中所详述的那样，川崎公司的重点是实现积极利用氢气，以实现基于氢气的社会，它正在与日本和海外的政府机构以及相关公司合作，开发技术，以尽早建立从生产到运输、储存和使用的氢气供应链。

戴姆勒卡车明确承诺遵守《巴黎气候协定》，并致力于引领可持续交通。该公司计划到2039年，在其全球核心市场（欧洲、美国、日本）实现所有卡车和公共汽车的碳中和运行。

为了使运输脱碳，戴姆勒卡车正在推行氢动力和电池电动汽车的双轨战略。该公司最近与马斯达尔（Masdar）签署了一份谅解备忘录，以探索到2030年从阿布扎比（阿拉伯联合酋长国）到欧洲的液态绿色氢选择。为了证明在公路运输中使用液态氢的可行性，梅赛德斯-奔驰GenH2卡车的原型车最近在现实条件下满载液态氢，在德国完成了1047公里的旅行。戴姆勒卡车正在打造梅赛德斯-奔驰GenH2卡车的客户试用车队，预计将于2024年年中投入使用。

（素材来自：Kawasaki Heavy Industries/Daimler Truck 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211728.html>