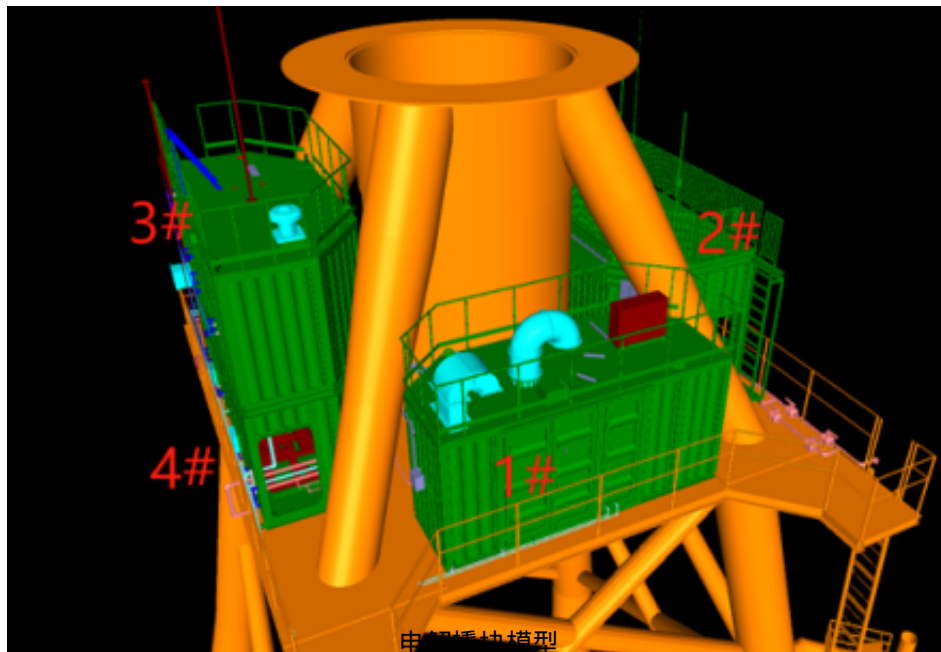


全球首制海上风电制氢项目核心模块顺利吊装结束

近日，由捷方新能源总承包业主为清华大学深圳国际研究生院全球首制海上风电制氢项目核心模块顺利吊装结束，目前正在广东珠海海上风电场紧锣密鼓的进行海上安装及模块间的功能性连接。

本次吊装是将驳船上的4个集装箱模块（箱内含设备）+氢气存储撬块和以及相关辅助设备及材料用专用海吊船吊装到海上平台的相应位置并安装固定。最主要工程是4个集装箱及一个氢气存储撬块的平台上就位、固定、及安装，其中的两个集装箱首制于平台空间所限制为上下叠放的安装固定方式，为项目的施工作业增添了不少困难。



电解撬块模型

集装箱1#：箱内主要是电气设备：DCS控制箱、整流柜、补偿柜、变压器、电控柜；

集装箱2#：箱内主要是制氢设备包括电解槽、气液分离框架设备、纯化框架及相互之间连接的管路；

集装箱3#：箱内主要是海水淡化相关设备包含海水淡化装置、补水泵、水/碱箱；

集装箱4#：箱内主要是氢气压缩机，空压机、海水泵、淡水泵、氢气缓冲罐；

氢气存储撬块：主要由多个压力在350公斤以上的氢气储气瓶集成撬块，承担海上风电制氢氢气储存之功能。



吊装示意图





海上吊装离不开包括清华大学、南方电网以及海上吊装作业方的紧密配合，并需要提前进行专家组论证、风险分析会议进行风险及应对措施分析、海事主管部门报备审批，准备拖轮、抛锚艇、运输船、交通艇等设备配合吊装作业。海上吊装极易受风浪影响，项目团队经过多天天气及所在海域风浪情况监测，最终选定于6月6日进行海上吊装作业工作，当日海面风平浪静为本次吊装顺利完成提供了非常关键的时间窗口。

与此同时负责现场吊装作业的项目团队也面临着原有风机平台预留设备安装空间较小以及平台斜撑的空间影响的问题，这无疑大大增加了吊装难度。但现场吊装作业团队并没有被现实的困难所吓倒，而是选择了迎难而上，充分体现了团结拼搏，不怕艰险的捷方精神，经过一天的紧张作业，吊装工作顺利完成，为接下来的海上制氢出氢打下了坚实基础！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211871.html>