

募资超5000万元！荣程新能集团完成PreA轮融资

6月18日，在中国节能协会氢能专业委员会、天津市发改委、市工信局、市生态环境局、市交通运输委、滨海新区人民政府的指导下，由天津港保税区管理委员会主办、荣程新能集团承办的氢能产业协同发展大会（天津·滨海）在天津市氢能示范产业园成功举办。



作为本次活动重要环节，荣程集团董事李微微代表荣程新能集团作战略发布，回顾了新能集团在氢能领域发展成果：截至目前已投运氢能重卡359辆，制取绿氢205吨，累计加氢1720.65吨，累计运输货物1630.40万吨，累计行驶里程1480.38万公里，减少二氧化碳排放13627吨。描绘了未来5年新能集团立足氢能产业全面解决方案集成商定位致力达成的战略目标，充分展现了向绿色、可持续发展方向持续迈进的坚定决心。



基于对荣程新能集团在氢能领域持续引领创新的信心，以及对新能集团战略愿景的认可，荣程新能集团与滨海保税产业投资基金、海德利森、中集安瑞科、国鸿氢能、瑞泰集团签署股权投资协议，成功完成PreA轮融资，募集资金超过5000万元人民币。这为集团持续研发及市场拓展注入了强劲动力，将加速推进集团在氢能产业链的战略布局与绿色发展蓝图的实现。



同时，荣程新能集团与海德利森、中集氢能、渤化新氢、吉利远程、东风柳汽、鹏飞绿色能源、国鸿氢能、广东清能、荣盛盟固利、黎明气体、九江线材签署了战略合作协议。



活动期间，由荣程新能集团运营，“天津港-邯郸-长治-荣程”津冀晋氢能零碳双向运输通道正式开通。该通道采用大功率氢能重卡，从天津港装载疏港的铁矿石，运抵河北邯郸武安主要钢铁产地，然后驶往山西长治，从长治装载冶炼必需的喷吹煤，再回到荣程厂区，全程重去重回，形成天津、河北、山西等多个点位间公路物流零碳运输的新模式，打造煤炭运输的新通道。该通道的正式开通，对于推动天津市氢能产业高质量发展，助力交通运输结构调整具有重要意义。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211919.html>