

山东海希储能5GWh浸没式储能和钒液流储能系统集成项目全面建设中

随着菏泽市围绕战略性新兴产业不断加速布局落子，一批批龙头企业正积极用“新”技术赋能产业“硬”支撑，一个个重点项目正加快形成新质生产力，增强发展新动能。

在山东信多达电子科技有限公司生产车间内，一条条升级换新的生产线正满负荷运转，而就在8个月前，企业还在为产能不足发愁。

山东信多达电子科技有限公司副总经理赵仁超：“随着终端客户智能化体验感需求持续提升，我们对设备进行了更新换代，原设备效率低、精确度差、直通率低，导致产品的制造周期长，产品制造费居高不下，失去了产品竞争优势。”

创新是引领发展的第一动力。这家企业投入一千余万元，对原有生产线进行技术升级改造。换代了5条SMT高速机，新增4条高速插件机。作为一家从事家电智能控制器等电子产品研发、生产的高新技术企业，凭借技术赋能，实现产能倍增。

赵仁超：“设备产能提高了3倍，品控明显提升，能耗成本大大降低，目前，智能控制器日产能达10万块。”

加快形成新质生产力，关键在于培育新产业。在智能制造、新能源、储能等新赛道领域，菏泽市正向“新”而行，不断培育新产业新业态，为新质生产力提供坚实有力的支撑。

山东康沃控股有限公司总经理王标：“在第135届广交会上，这一系列搭载康沃控股自主研发且具有完全知识产权的甲醇发动机，吸引了众多采购商，意向订单累计高达5000余万元。我们不仅向全球客商展示了中国制造的深厚实力，更展现了中国制造的新方向。”

作为新型菏泽：“新兴产业”塑强高质量发展“新引擎”清洁可再生能源，甲醇具有安全高效、排放清洁、可再生的特点，目前已经在工业、船舶、汽车等领域广泛应用。加大甲醇发动机系列产品的研发应用，是康沃控股探索高质量发展的新路径。

王标：“相比于柴油发动机，甲醇发动机不仅可以节省综合成本，在氮氧化物和碳烟颗粒物排放上也大大降低，高度契合绿色低碳高质量发展理念。”

康沃控股的新能源甲醇电力产品的国内市场占有率达到100%，成为绿色能源动力的倡导者和推动者。

王标：“目前车间正在生产来自俄罗斯、非洲、中东、东南亚等地的订单，订单工期已经排到了8月。”

在“双碳”背景下，新型储能产业迎来“风口”。菏泽市瞄准新能源产业新一轮发展热潮，把储能作为未来发展的战略选择，积极作为、加快布局，通过引进海希储能项目，全力锻造绿色转型新优势。在海希5GWh新型储能系统和浸没式模组PACK项目现场，高楼塔吊转动、施工车辆开足马力、工人们繁忙而有序，目前，项目内各单体建筑正全面建设。

海希5GWh新型储能系统和浸没式模组PACK、储能组件制造基地（一期）项目项目机电负责人张飞：“项目大约在2025年8月份达到竣工投产。项目全部建成后，可实现年产5GWh浸没式储能和钒液流储能系统集成产品，可实现年销售收入30亿元，税收达到2.1亿元。同时，本项目的建设，可有效拉动风光储上下游产业，实现集群化发展态势。”

今天的创新培育，孕育着明天的“产业地标”。新兴产业发展势能强劲，新赛道方能动力澎湃。下一步，菏泽市将聚力攻坚新兴产业培育壮大，加强项目招引、强化科技攻关、集中优势资源开展定向培育，“攀高逐新”，让绿色更“新”，让产业更“强”。高逐新”，让绿色更“新”，让产业更“强”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212064.html>