

克劳利·克里斯滕斯是美国圣地亚哥港第一艘全电动拖船

圣地亚哥2024年6月26日 /美通社/ -- 在多元化合作伙伴和行业支持者的支持下，克劳利将美国首艘全电动船舶辅助港口拖船eWolf命名为eWolf。这艘拖船采用零排放和其他可持续技术，具有Crowley声誉卓著的高功率能力、安全性和效率。



2024年6月26日，克劳利公司（Crowley Corporation）副董事长克里斯汀·克劳利（Christine Crowley）在圣地亚哥为美国首艘全电动零排放拖船eWolf举行了洗礼仪式。

"eWolf是海事行业和Crowley遗产的历史性里程碑，彰显了我们公司作为全球可持续发展领导者和创新者的承诺。全电动拖船是同类船舶中技术最先进的船舶，eWolf将帮助我们的客户和社区实现脱碳目标，同时提供强化我们重要供应链的能力，"董事长兼首席执行官Tom Crowley表示。"我们祝贺那些不知疲倦的奉献精神使eWolf与我们在联邦、州和地方政府的合作伙伴结出硕果的人们，他们不仅在美国，而且在全球范围内树立了新的标准。"

在仪式上，Crowley欢迎美国海事局中太平洋门户地区主任Gustav Hein、圣地亚哥港口董事长Frank Urtasun、圣地亚哥县空气污染控制区董事会主席兼拉梅萨市议会成员Jack Shu、加州空气资源委员会成员Diane Takvorian和圣地亚哥市议会临时主席Joe LaCava庆祝该行业的里程碑。克劳利副主席克里斯汀·克劳利（Christine Crowley）担任赞助商，在圣地亚哥湾进行祝福和洗礼。ETug将于本周进入商业服务。

"克劳利的首艘电动拖船改变了游戏规则。它通过为我们的社区和海运业提供环境、经济和运营效益来勾选所有方框。"Urtasun说。"这确实是一个团队合作和协作的故事。我们很自豪能与Crowley以及我们的州和地方合作伙伴合作，在我们的港口及其周边地区开展这项和其他电气化计划，包括电动货物处理设备，如我们的全电动移动港口起重机、微电网、船舶岸电等。"

这艘82英尺长的船由阿拉巴马州科登的Master Boat Builders建造，可提供70吨的系船柱拉力，比其传统的前身更强大。ETug还具有完全集成的电气封装，用于ABB的电池储能，具有先进的水手安全技术。eWolf由新的微电网岸边充电站提供支持，使拖船每天能够以全电力性能操作。

包括圣地亚哥港，圣地亚哥县空气污染控制区，加利福尼亚空气资源委员会（CARB），美国环保署和美国海事局在内的项目合作伙伴加入了Crowley的船舶洗礼仪式。联邦、州和地方合作伙伴共同努力使港口脱碳，进一步实现改善圣地亚哥空气质量的目标。

"CARB很自豪能成为这一历史性努力的合作伙伴，这将减少空气和气候污染。CARB董事会成员Takvorian说："受影响的Portside社区，如Barrio Logan和National City，呼吸的柴油污染比90

%的加利福尼亚社区和儿童体验的哮喘住院率高出5倍。"eWolf将为所有社区创建一个健康的环境做出重大贡献。"

"SDAPCD很自豪能够为eWolf项目提供资金，这是一项开创性的举措，旨在从传统的柴油动力船舶过渡到电力推进系统，"拉梅萨市议会成员兼SDAPCD董事会主席Shu说。"eWolf体现了政府和私人合作伙伴之间的合作如何推动有意义的变革，为每个人创造更清洁、更健康的环境做出重大贡献。"

作为安全高效海事服务的长期领导者，该公司选择了eWolf的名字，以示对一个多世纪前在加利福尼亚州运营的公司最初船队Sea Wolf的拖船的认可。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212196.html>