

全球首台200千瓦高温质子交换膜燃料电池系统成功测试

全球首台200千瓦高温质子交换膜燃料电池系统的成功测试标志着以新技术推动航运业脱碳的进程达到了重要的里程碑。



200 kW燃料电池系统在蓝界科技位于丹麦奥尔堡的燃料电池工厂测试车间进行测试

经过数月的准备，蓝界科技骄傲地宣布全球首台200千瓦高温质子交换膜燃料电池模块测试取得圆满成功。该测试在蓝界科技毗邻其位于奥尔堡的燃料电池工厂的全新测试车间完成。该系统的首次测试就以超出预期性能的结果取得圆满成功。

该燃料电池系统的商业设计电效率为55%，能节省20%至30%的燃料，从而实现绿色能源的有效应用。此外，该系统还能实现100%的碳捕获，被回收的二氧化碳既能用于再生绿色能源，也能用于存储。

蓝界科技的首台试点系统为1兆瓦船载发电系统。该系统将安装在马士基的一艘大型远洋混合燃料甲醇动力集装箱船上，该船预计于2026年上半年完成安装。

除了试点系统订单外，马士基成长基金（Maersk Growth，马士基的风投公司）于2023年底与丹麦国有基金——丹麦出口和投资基金、Cycle集团等其他新老投资人一起，向蓝界科技提供了1,100万欧元的提前C轮投资。鉴于高温质子交换膜燃料电池技术的巨大潜力，马士基集团密切关注着蓝界科技船用系统的研发和测试。

蓝界科技供应的船用系统前期将作为船用辅机，并预计在2027年实现商业化。其最终目标是向全球航运供应多兆瓦级别系统作为船用主机，这也是燃料电池技术最能凸显其在改善大气和环境影响上的应用场景。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212378.html>