

张家口市：推广“可再生能源+氢能”模式，全面布局建设绿色制氢基地

6月27日，张家口市人民政府印发《[国家碳达峰试点（张家口）实施方案](#)》，其中提到：

主要任务

（一）推进能源绿色低碳转型

推广“可再生能源+氢能”模式，充分发挥资源优势，全面布局建设绿色制氢基地，立足沽源县风电制氢综合利用示范项目、崇礼区风光耦合制氢项目、康保县风电光伏发电综合利用制氢项目等，积极创建规模化的近零碳制氢基地。加大可再生能源电解水制氢项目开发力度，推动电解水关键装备本地化和“风光氢”耦合发展，以河北建投、中智天工等公司为依托，开展可再生能源发电——制氢技术集成耦合应用示范，打造集中式和分布式可再生能源制氢并举的全方位、多元化氢气供应体系，构建绿色制氢与可再生能源发电协同互补发展的创新模式。以自建和合建方式推进加氢站布局，形成规模适度超前、设施先进、智能高效的氢能供应网络，立足本地氢能供应，积极开拓京津冀市场，成为区域绿色氢能供应基地。到2025年，氢能产能争取达到2.5万吨。

（三）推动重点行业绿色低碳发展

以风能、太阳能、**氢能**、储能为重点，加快布局新能源产业，全力打造现代可再生能源装备制造基地。
加快发展氢能储运加、燃料电池系统、整车和创新平台等，形成氢能全产业链发展格局。

以吉利整车、极光湾发动机、**氢燃料电池发动机**等制造为切入点，着力打造以汽车零部件、整车制造为重点的高端装备制造业基地，形成以新能源汽车、智能网联汽车为代表的高端汽车产品体系，构建以绿色制造、智能制造为特色的高端汽车制造模式，打造以汽车产业为核心的产业集群和创新平台。

实行“两高”项目清单制管理机制，坚决关停不符合要求的“两高一低”项目，分类处置、动态监管。深入挖潜存量项目，依法依规加快淘汰落后产能，通过改造升级深挖节能减排潜力。积极推进河钢集团宣钢公司转型升级，**支持张宣高科科技公司实施富氢气体零重整竖炉直接还原氢冶金示范工程。**

（四）促进交通运输绿色低碳发展

依法依规淘汰更新老旧运输工具，积极推动电力、**氢能**、先进生物液体燃料等新能源在交通领域规模化应用，加大力度推进城市公交、客运、出租、物流、公务、环卫、邮政、机场等公共领域车辆广泛使用新能源和清洁能源汽车，**推广氢能商用车等交通运输设施。**公共领域新增或更换车辆原则上采用新能源汽车，强化引导社会乘用车领域电动化发展；推广清洁燃料重型货运车辆、工程车辆，**加快推进氢能源公交线路示范应用，开展氢能物流车示范推广。**在场区等短途运输和固定线路运输等场景推广应用新能源重型卡车。
到2025年，累计推广氢燃料电池汽车力争达到1500辆。
到2025年，清洁能源及新能源公交车、出租车比例分别达到90%以上、60%以上。

完善多式联运骨干通道，推动崇礼至沽源段铁路建设，加大既有国省干线路网改造力度。

加快加氢站布点建设，以加氢站为主、移动加氢车为辅，合理布局加氢设施，支持高速公路和国省干线服务区、城市主干道和交通枢纽开展加油站、加氢站、充电桩一体化建设，建成一批集运氢、储氢、加氢为一体的示范加氢站。

完善高速公路服务区、物流园区充换电、加气等配套设施。打造“氢能城际高速公路”，在京张高速沿线服务区建设加氢站。到2025年，建成加氢站力争达到14座。完善高速公路服务区、物流园区充换电、加气等配套设施。

重点工程

实施风力发电、光伏发电、抽水蓄能、储能、调峰电站、变电站等能源基础设施项目，提高可再生能源供给能力，巩固新型电力系统，降低京津冀区域化石能源消费比重。推动汽车、卷烟厂、化工等行业企业节能降碳技改项目实施，进一步提高行业企业能效水平。实施风光氢储多能互补、源网荷储一体化、氢能发电等绿色低碳先进技术示范项目，加强成果转化，以科技创新引领产业创新，锻造新的产业竞争优势。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212509.html>