

壳牌退出瑞士可再生氢基可持续航空燃料(E-SAF)项目



壳牌退出了在瑞典的可再生氢基可持续航空燃料(e-SAF)项目，这意味着它和公用事业公司Vattenfall将不会接受欧盟创新基金(EU Innovation Fund) 8020万欧元(合8700万美元)的资助。

这家瑞典公司表示，“Vattenfall和壳牌已同意暂停”在2021年启动的HySkies项目上的合作。该公司曾在2月份表示，“对项目实现的时间表有不同的看法”，两家公司已“同意开放合作，让潜在的其他合作伙伴加入Vattenfall”。

该公司今天重申了这一点，并指出它仍在审查该项目，并正在寻找其他合作伙伴。壳牌看到了HySkies的“未来”，“包括未来潜在合作的机会”。该公司最近暂停了在鹿特丹建设一家生物燃料工厂的计划，并于今日表示，预计将对该项目减记至多10亿美元。

瑞典的合作最初还包括美国生物喷气生产商Lanzatech，但Vattenfall没有具体说明该公司是否仍是该计划的一部分。



Vattenfall今天表示，两家公司“已经要求终止通过欧盟创新基金提供财政支持的赠款协议”。Vattenfall表示，两家公司“认为，在该协议框架内，该项目不可能取得成功，它们的目标是腾出资金，让其他公司用于实现脱碳的目标。”

HySkies于2023年1月被选中。该项目位于瑞典东部的Forsmark地区，预计将生产约82,000吨/年的e-SAF和9,000吨/年的可再生柴油，使用来自200MW电解工厂的氢气，从废物转化为能源的工厂捕获的生物二氧化碳和可持续乙醇。该项目计划于2027年3月开始运营，所需资金成本估计接近7.8亿欧元。

E-SAF被一些人吹捧为氢衍生物最有前途的商业机会之一，主要是因为欧盟明确要求从2030年开始使用E-SAF。

Vattenfall表示，它也可能在Forsmark地区寻求不同的选择，并指出该地区重工业脱碳的“全部潜力”正在“评估中”。

HySkies并不是开发商退还欧盟创新基金(EU Innovation Fund)资助的第一个项目。德国公用事业公司Uniper今年早些时候表示，由于无法从一家风力发电开发商那里获得购电协议，该公司的计划被推迟，不得不收回去年授予的一笔拨款。

(素材来自：Argus Media 全球氢能网、全球生物质能源网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212689.html>