

海事与重型燃料电池领导者！TECO 2030发布《2023年年度报告》和《2023年ESQ报告》



挪威海事和重型燃料电池领导者TECO 2030发布了《2023年年度报告》和《2023年ESG报告》。

2023年的主要运营亮点

1月，TECO

2030完成了首批400kW燃料电池模块(FCM400)的所有主要零部件供应商的选择，标志着组装准备就绪。

2月，HyEkotank项目启动，由HORIZON EUROPE提供500万欧元的资助，包括壳牌和其他合作伙伴。它旨在通过标准化的40英尺ISO集装箱燃料电池系统和350巴储氢解决方案改造海运和内河船舶，以实现气候中和。

2月，TECO

2030和AVL启动了一项开发重型卡车燃料电池系统的可行性研究，并于5月成功完成，系统性能结果令人满意。

3月，TECO 2030与一家未公开的公司签署了一份谅解备忘录，将在三年内合作开发50MW的燃料电池项目，用于船舶和固定式应用。

3月，TECO 2030获得了2021年5000万挪威克朗赠款中的4000万挪威克朗，用于启动该赠款下的项目。

5月，位于纳尔维克的新创新中心开始手工生产100kW燃料电池组，标志着向商业化迈出了一步。

6月，TECO 2030与Skeleton Technologies达成战略合作伙伴关系，将超级电池与TECO的燃料电池整合到HyEkotank项目中，并为海运业开发联合解决方案。

6月，第一个Future Funnel安装完成，旨在减少海事和其他行业的空气污染。

7月，TECO 2030及其合作伙伴获得了1350万欧元的资金，用于演示氢燃料电池驱动的客运渡轮。

8月，与一家著名的欧洲汽车公司签署谅解备忘录，就未来的项目进行合作。

9月，TECO 2030和Pheousa Green Shipping签署了6艘零排放Ultramax船的协议，每艘船配备12MW TECO的燃料电池。

10月，紧凑高效的船用燃料电池系统FCM400正式下水，并获得DNV的原则性批准。

10月，与横河电机签署了一项合作协议，以优化氢燃料电池技术的工业应用，横河电机通过存量股份进行投资。



里程碑

通过向400kW燃料电池系统注入氢气，实现了一个重要的里程碑。

设定到2030年每年生产4000台的目标，为大幅减少二氧化碳排放做出贡献。

财务表现

2023年面临财务挑战，股价下跌60%。

获得了400万美元的投资，并将可转换债券的大部分转换为股权。

未来，TECO 2030将继续推动燃料电池技术的创新和发展，为全球各行业向零排放解决方案的转变做出贡献。

TECO 2030正在挪威Narvik建设欧洲首个GW级PEM燃料电池堆和模块生产设施。到2024年和2025年，将建立燃料电池的生产能力，目标是到2025年达到200MW的生产能力，到2030年增加到GW的生产能力。



TECO 2030在挪威Narvik的欧洲首个GW级PEM燃料电池堆和模块生产设施

TECO 2030是一家总部位于挪威的清洁技术公司，为海事和重工业开发零排放技术。该公司正在开发PEM氢燃料电池堆和PEM氢燃料电池模块，使船舶和其他重型应用成为零排放。公司在奥斯陆证券交易所泛欧交易所上市，股票代码为TECO，在纽约OTC上市，股票代码为TECFF。TECO 2030从TECO海事集团剥离出来，TECO海事集团自1994年以来一直为全球航运业提供技术和服务。

（素材来自：TECO 2030 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213035.html>