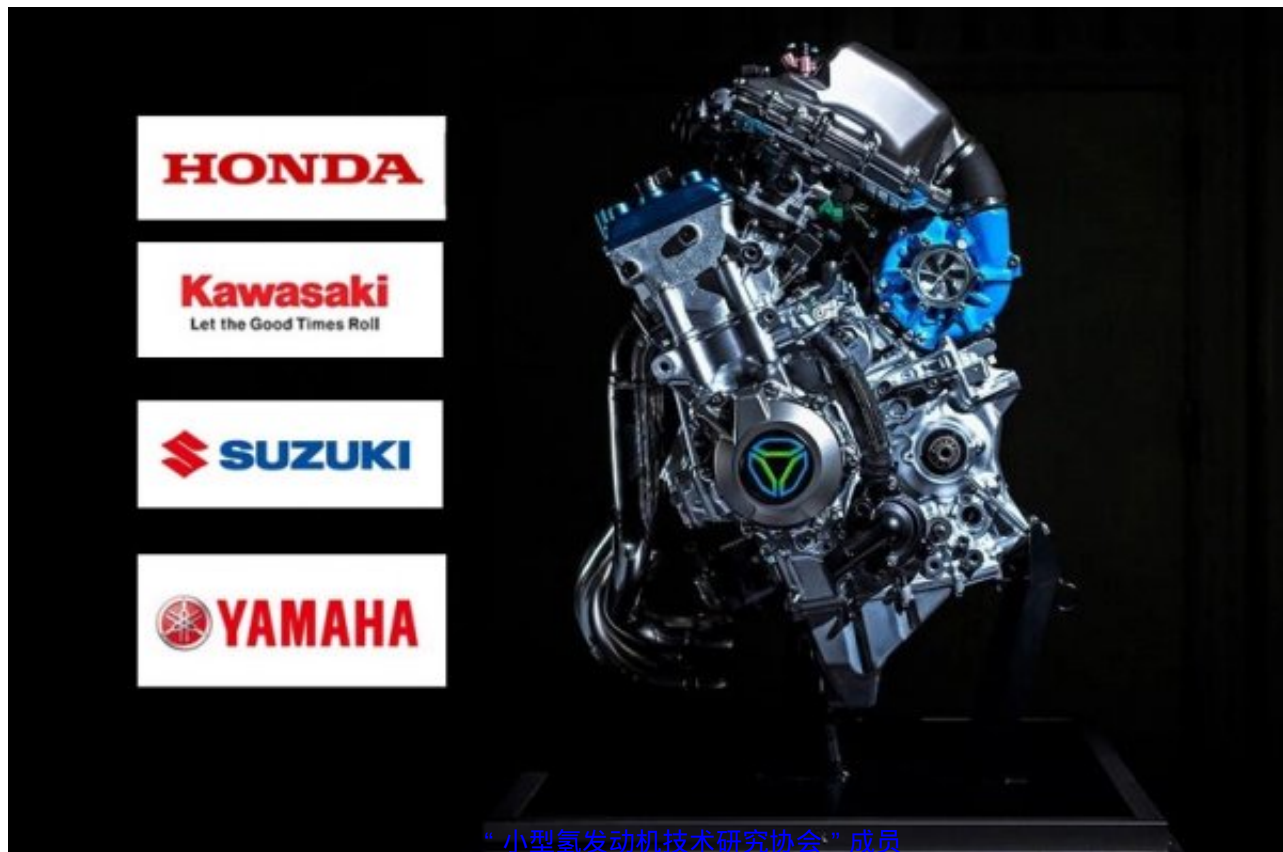


川崎氢动力摩托完成铃鹿赛道首秀



川崎（Kawasaki）的目标是在本世纪30年代初将该技术投入实际应用，因为氢动力摩托车可以利用日本强大的内燃机技术，而且不会排放二氧化碳。

本次公开测试与铃鹿8小时公路赛同时举行，从周五到周日举行。这辆摩托车配备了两个氢气储罐，每个储罐可装25升氢气，在人群的热烈掌声中绕赛道跑完了一圈。



由摩托车制造商和其他组织组成的研究小组——“小型氢发动机技术研究协会”正在开发氢摩托车所需的技术，并制定其在公共道路上使用的标准。

川崎的一位高管表示：“我们希望在保持发动机的触感和加速感的同时实现脱碳。”





（素材来自：Kawasaki 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213200.html>