

减少90%排放！波音推进水热液化SAF技术



波音公司（Boeing）和致力于航空可持续发展的投资公司Clear Sky将携手加速航空业的可持续发展解决方案。

作为最初的项目，两家公司将帮助测试和推进Firefly Green Fuels的尖端技术，以增加英国可持续航空燃料(SAF)的产量。

Firefly通过水热液化(HTL)技术将污水废物原料转化为SAF。

这个过程使用高温和高压将废物转化为生物原油和生物炭，后者是一种可用作肥料的粉末状物质。

根据独立分析，与传统石油
喷气燃料相比，由这种丰富但尚未开发的原料生产的SAF可减少90%以上的生命周期二氧化碳排放量。

Clear sky牵头的投资者财团和包括波音(Boeing)在内的战略合作伙伴将投资于Firefly的新技术，但需接受最后的尽职调查。波音公司将为测试提供培训、指导和便利，以加快这条新航线转向SAF的资格认证。



波音公司首席可持续发展官布莱恩·莫兰(Brian Moran)表示：“SAF为航空业脱碳提供了最大的机会，而航空业将其推广到全球的集体挑战需要新的可持续发展途径。”

“Clear Sky将多年的投资专业知识与对航空业脱碳挑战的了解相结合。Firefly的技术具有变革性的潜力，因为SAF的原料，即污水废物，可以在全球所有地区获得。”

“在一个SAF供不应求的世界里，Firefly正在为具有成本竞争力和全球可用的燃料铺平道路，”Firefly首席执行官James Hygate说。“在Clear Sky和波音公司的支持下，我们正在朝着2029年在英国进行商业生产的目标前进，并在全球范围内快速复制。”

除了对Firefly的支持，波音和Clear Sky还开始了一项国际投资合作，重点关注跨越航空和化工、材料等邻近行业的可持续性解决方案。

重点领域包括SAF、替代推进、碳去除、先进材料和回收。

Clear Sky创始合伙人Krishnan Narayanan表示：“波音无疑是推动航空业脱碳之旅的领导者。”“我们很高兴与波音公司合作，扩大Firefly的规模，未来将宣布更多项目。”

（素材来自：Boeing/Clear Sky/Firefly 全球生物质燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213295.html>