

丰田、可口可乐、液化空气联手开展重型氢燃料电池卡车测试



丰田正在与可口可乐(Coca-Cola)和液化空气(Air Liquide)合作，开展一项新型氢燃料电池、零尾气排放长途卡车的试点项目。丰田提供了一款概念验证型氢燃料卡车，以展示燃料电池技术在重型运输中的效率和可行性。配备氢燃料电池技术的重型卡车有可能减少长途物流运营的碳足迹，并刺激可持续氢燃料补给基础设施的发展。

丰田已经开始与可口可乐合作测试一款新型氢动力卡车，作为可口可乐供应业务的一部分。

这款氢动力卡车使用丰田燃料电池模块，将氢(H₂)和氧(O₂)分子结合成水，同时发电。其唯一的排放是水。此外，快速加氢确保了其高利用率。

液化空气集团是生产和销售低碳和可再生氢气的领导者，为该项目提供来自可再生来源的氢气。此次合作凸显了车辆和基础设施同步发展对促进更可持续社会的重要性。

通过这些氢燃料卡车项目，丰田打算支持重型公路运输的脱碳，以吨公里计算，重型公路运输占欧洲货运量的四分之一。商用卡车的使用模式及其对大量氢气的需求使其成为发展可持续氢基础设施的关键贡献者。

这一最新合作再次表明，丰田的目标是尽可能支持和促进在欧洲及其他地区建立碳中和社会。



液化空气集团氢能源全球业务副总裁Erwin Penfornis：“我们很高兴与丰田和液化空气合作，为我们的长途物流运营测试氢解决方案。我们希望通过这一经验中吸取教训，继续努力减少碳足迹。该项目将证明氢与重型运输的相关性。随着对低碳运输足迹产品的需求日益增长，氢特别适合长途运输，提供灵活性和生产力。”

丰田汽车欧洲公司研发副总裁Thiebault Paquet说道：“为了加快氢能技术在社会上的应用，我们正在将丰田燃料电池模块的应用范围从乘用车扩展到卡车、公共汽车、长途汽车、火车、船只、近岸和近海船只、固定式发电机等。很高兴与志同道合的伙伴合作，展示我们对可持续交通的共同愿景。从这些概念验证中获得的见解将成为我们在2040年实现物流运营零尾气排放道路上的重要里程碑。”

（素材来自：Toyota/Air Liquide 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213315.html>