

康明斯Accelera氢燃料电池牵引车成功投运，加速绿色供应链转型

2024年7月24日，康明斯中国区零件分拨中心迎来一场具有里程碑意义的投运仪式。继第二届上海零碳博览会签约后，在康明斯中国区供应链与上海扬海物流合力之下，由康明斯Accelera氢燃料电池驱动的牵引车在该中心正式投运，开启分拨中心绿色物流新篇章。这座位于上海的分拨中心不仅是康明斯中国区负责全球零件分拨的枢纽，同时也是康明斯全球四大核心零件分拨中心之一。



这台康明斯Accelera联合陕汽德创定制开发的燃料电池牵引车交付给扬海物流，用于上海市内的物流运输，标志着康明斯在推动绿色供应链转型和新能源车辆商业化运营方面迈出了坚实步伐。



在投运仪式上，这辆牵引车无疑成为全场焦点。该车匹配Accelera HD150氢燃料电池系统，配备“410kW电机+自动变速器+驱动桥”的动力链，实现零碳排放的同时，全面提升整车动力性和经济性；车辆动力系统采用联合开发的双能量源深度优化能量流管理，使整车能量流始终保持在高效运行区间，标载续航里程可达350km-500km。



绿色运力的创新实践

康明斯Accelera的零碳动力链技术不仅在技术创新上取得突破，更在商业应用上展现了深远影响力。在上海地区，康明斯氢燃料电池驱动的公交车和城市绿色清运渣土车累计安全行驶里程超过1200万公里。

康明斯新能源动力事业部燃料电池业务总监顾雪群表示：“HD150氢燃料电池牵引车的成功投运证实了氢能在绿色物流供应链领域的巨大潜力和无限机遇，扬海物流与康明斯通过对创新技术的应用，合力创造更加清洁高效的物流生态系统，我们将通过完善的服务支持保障运营，也期待与更多物流企业一起共建共享绿色运力，践行零碳承诺。”

对于氢燃料电池技术在重型卡车上的应用优势，上海扬海物流有限公司总经理吴广庭信心满满，他表示：“我们和康明斯的合作是扬海物流启动绿色运力发展战略的第一步，我们正在与多家行业领先的制造企业、供应链企业紧密合作，落地更多项目。到今年8月份，我们5台氢能车辆都可以投入运营，逐步建设成规模绿色运力车队，支持更多合作伙伴的可持续发展场景落地。”

供应链转型的里程碑

此次投运仪式不仅是康明斯Accelera技术创新的展示，更是康明斯供应链转型的重要里程碑。康明斯智慧供应链（上海）有限公司总经理、康明斯中国供应链物流总监程显刚表示：“本次投运仪式，展示了康明斯在供应链转型和绿色运力建设方面的方向和决心。我们将继续加强与政府、行业伙伴以及研究机构的合作，推动氢能源技术的创新和应用，共筑绿色供应链。”

目前各行各业供应链都在积极推进ESG（环境、社会和公司治理），据中国区供应链间接采购总监徐文介绍，康明斯也在上下游的资源选择上推进绿色低碳，此次活动是康明斯供应链绿色转型的第一步，未来还会有一系列举措从流程、技术、商务资源等方面发力，持续支持产业链伙伴实现绿色转型。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213358.html>