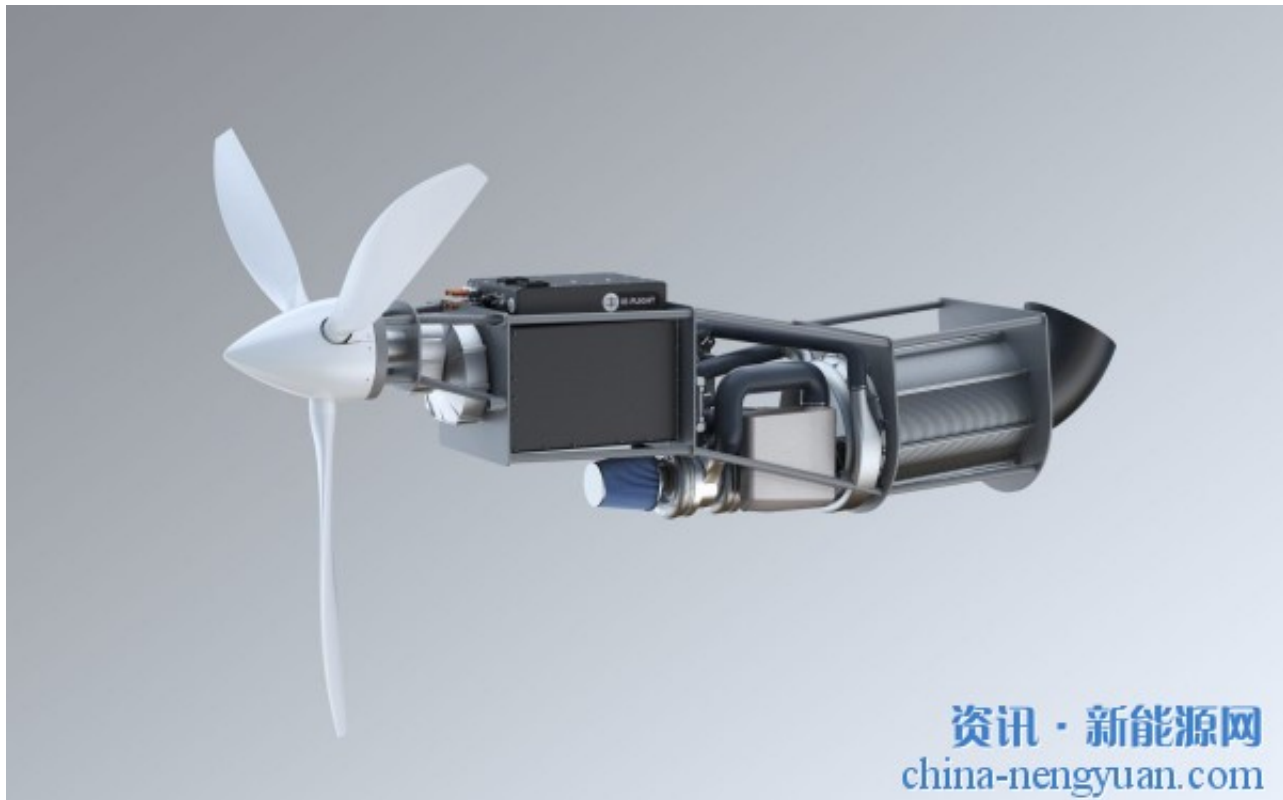


IE-FLIGHT突破性航空氢燃料电池系统



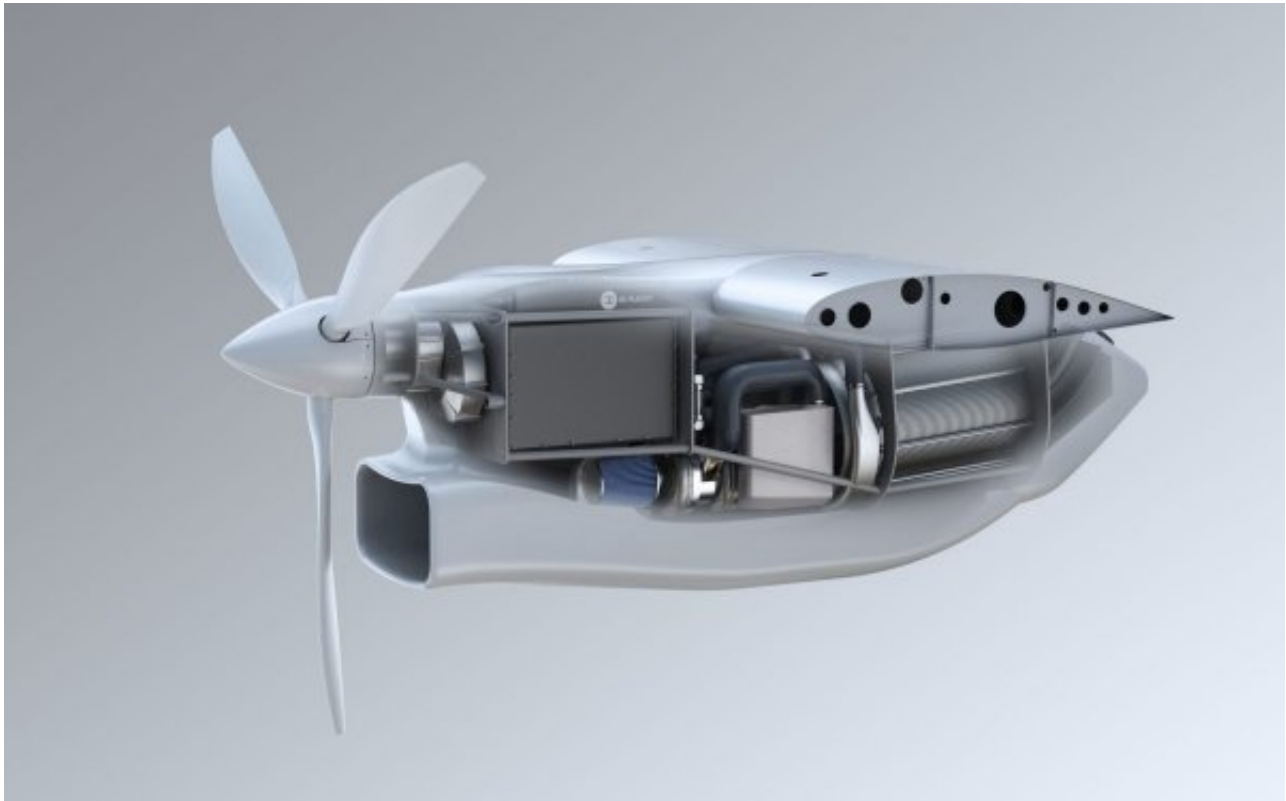
英国领先的燃料电池开发商和制造商智能能源公司(Intelligent Energy)公布了其用于支线飞机的突破性航空燃料电池产品IE-FLIGHT系列，标志着实现可持续航空发展的重要一步。

IE-FLIGHT燃料电池系统产品具有以下优点：

- 市场领先的功率密度
- 独特的高温排热架构使燃料电池系统能够在高温下运行，从而实现了更小的热交换器，减轻了重量和飞机阻力
- 一流的瞬态响应时间
- 真正的零排放飞行

英国公司的IE-FLIGHT F300燃料电池系统在范堡罗国际航展上亮相，适用于eVTOL，区域和支线飞机应用。IE-FLIGHT F300既可以安装在新的Part-23飞机设计上，也可以改装到现有的Part-23飞机上。IE-FLIGHT架构可扩展到多MW燃料电池装置，使其适用于Part-25飞机。

减少温室气体排放的需求推动了航空业向零排放解决方案的转变。目前，航空业占全球排放量的2-3%，根据航空客运增长预测，到2050年，这一比例预计将上升至8-15%。



Intelligent Energy的IE-FLIGHT产品代表了航空业迈向零排放飞行的重大进步，并具有许多运营和环境效益，包括：

小型热交换器

IE-FLIGHT燃料电池采用专利蒸发冷却技术，重新定义了高效的热性能。这项技术使燃料电池系统能够在高温下运行，允许使用更小的热交换器，从而减轻重量，减少阻力，提高飞机的整体性能，特别是在高速飞行时。

活动部件和组件更少

与传统的飞机燃气轮机或活塞发动机相比，Intelligent Energy的燃料电池系统的机械运动部件明显减少，并且采用先进的燃料电池性能监测方法，可以准确监测IE-FLIGHT燃料电池系统的健康状况，从而为运营商提供规划维修间隔的信心。

与典型的PEM燃料电池系统相比，IE-FLIGHT系统具有简化的配套装置和更少的组件。这提高了功率密度、可靠性，并降低了批量生产的成本。

真正的零排放

虽然可持续航空燃料(SAF)与传统煤油相比具有竞争力，但它仍然不是真正的零排放，而且生产成本很高。氢气是一种很有吸引力的替代品，因为它在燃料电池中可以零排放运行，可以在当地生产，并且加油时间与传统航空燃料相当。

专为航空设计

通过调整汽车燃料电池系统，使其适用于航空领域，可替代燃料电池产品已经被创造出来。Intelligent Energy已经采取了一种基本的方法来开发一种专门用于航空领域的核心燃料电池电堆，使IE-FLIGHT燃料电池产品适合未来飞机认证计划的用途。



Intelligent Energy™

Intelligent Energy公司航空航天销售主管Jonathan Douglas-Smith表示：

“我们很高兴能在范堡罗国际航展上展示清洁航空旅行的未来，推出我们全新的IE-FLIGHT系列产品和IE-FLIGHT F300燃料电池系统，这是我们在该系列产品中推出的第一款产品。”

“基于我们23年的燃料电池系统开发经验，在过去的四年里，我们已经能够为航空航天工业开发一种定制的解决方案，该解决方案具有专利高温运作架构，这在任何其他燃料电池产品中都不存在。虽然我们的IE-FLIGHT F300启动产品适用于Part-23飞机，但我们的IE-FLIGHT技术也可以扩展到Part-25领域的飞机。”

“我们与行业领导者的合作突显了我们致力于推动航空航天技术的边界，我们很高兴开发出一种燃料电池产品，可以帮助该行业显著减少其全球排放量。”

（素材来自：Intelligent Energy 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213430.html>