

WFS在希思罗机场开始HVO试验



全球飞行服务公司(WFS)在伦敦希思罗机场的空侧运输机队中开始了为期三个月的试验，使用HVO生物燃料（氢化植物油），以支持SATS的环境、社会和治理(ESG)小组的优先事项，以及希思罗机场到2030年所有机场车辆实现零排放或使用生物燃料的目标。

试验最初涉及WFS的两辆空侧运输车辆。根据试验的成功结果，WFS将开始在其77辆空侧车辆中增加生物燃料的使用，这些车辆每年在希思罗机场进行约13万次卡车运输，为10家航空公司客户提供支持。

该试验的生物燃料供应商是WP集团旗下的Airport Energy公司。

为了支持希思罗机场的可持续发展战略-《希思罗机场2.0》和WFS的可持续发展倡议，WFS已经将其空侧货车从柴油转为全电动车队。它的空侧机队也符合欧6环保标准，该标准限制了有害废气的排放，改善了当地的空气质量。



“这次试验将帮助我们确定生物燃料是否适合我们的运营，如果是，我们将在未来12个月内将更多的车辆转向HVO(加氢处理或氢化植物油)，”WFS英国货运总经理Paul Carmody说。

“作为我们与希思罗机场密切合作关系的一部分，我们致力于支持机场的可持续发展目标，使用更清洁的生物燃料只是我们实现这一目标的方式之一。”

希思罗机场货运主管James Golding表示：“希思罗机场致力于脱碳，作为《希思罗机场2.0》可持续发展战略和货运战略的一部分，最终目标是所有空侧车辆实现零排放。生物燃料在这一旅程中发挥着极其重要的作用，因此我们支持WFS在其柴油卡车上进行生物燃料试验，这将有助于减少希思罗机场生命周期的碳排放，造福人类和地球。”

（素材来自：WFS 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213475.html>