

减排86%！荷美邮轮在旗舰客轮上使用生物燃料



荷美邮轮（Holland America Line）宣布开始在其旗舰鹿特丹号（Rotterdam）上进行生物燃料测试，在挪威世界遗产峡湾内航行时使用100%低碳生物燃料。

4月27日，该船在离开荷兰鹿特丹港之前完成了生物燃料加注，并将在峡湾期间使用从有机废物或残留物中提取的低碳燃油来运行其四台发动机中的一台，并通过欧盟可再生能源指令认证（EU Renewable Energy Directive）。

由FincoEnergies提供的GoodFuels MR1-100可持续生物燃料预计将减少86%的生命周期温室气体排放。

“荷美邮轮致力于减少温室气体排放，我们很高兴展示下一代燃料来源，可以帮助我们追求净零排放，”荷美邮轮总裁Gus Antorcha说。

“将食物垃圾等转化为燃料是应对环境挑战的一种创新方式，我们感谢荷兰政府的支持。”

最初的测试将在巡航期间在船上的四个发动机中的一个上进行，并有可能于夏季在挪威世界遗产峡湾(特别是Geirangerfjord和Nærøysfjord)运行时扩展到多个发动机。

FincoEnergies国际海事商务总监Johannes Schürmann表示：“GoodFuels MR1-100符合目前已使用燃料的航运惯例。我们与客户一起优化生物燃料的可持续性和成本，同时不影响发动机和燃料系统的性能。”

他说：“未来有必要寻找减少温室气体排放的所有好的替代品，我们认为生物燃料是其中一种替代品，如果使用得当，来源正确，将有助于减少排放，我们对此表示欢迎。”挪威海事局代理航运和航海总干事Alf Tore表示，挪威海事局对航运业为减少温室气体排放而采取的所有措施持积极态度。

（素材来自：Holland America Line 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213587.html>