

## 日本电装和JERA将联合开发SOEC高效制氢技术



日本电装公司(DENSO)和JERA公司宣布，他们将共同开发将SOEC与废热利用相结合的高效制氢技术，并在JERA热电站进行联合示范测试。

多年来，日本电装一直在“制造”、“移动产品”和“能源使用”三个领域采取行动，以期到2035年实现碳中和。值得注意的是，由于氢气生产将是解决能源使用问题的关键，该公司正在将通过汽车系统开发培养的技术应用于SOEC的开发，SOEC具有高稳定性和高效率的优势。

根据JERA 2050年零二氧化碳排放目标，JERA正在接受建立氢和氨供应链的挑战，作为其到2050年实现其国内和国际业务净零二氧化碳排放的努力的一部分。在火力发电方面，由于追求零排放火力发电，在发电过程中不排放二氧化碳，该公司正在引入更环保的燃料。

两家公司将利用电装公司开发的SOEC 200kW电解电源，共同开发利用余热的高效制氢技术。从2025财年开始，电装和JERA将在JERA热电站进行联合示范测试。根据200KW联合演示测试的结果，两家公司将通过集成多个SOEC，将技术规模扩大到数兆瓦的水平。

通过此次联合开发和联合示范测试，两家公司将致力于早日建立绿色氢和氨的全球供应链，并为寻找全球脱碳和能源问题的解决方案做出贡献。



联合开发协议签署仪式于8月4日举行。左、JERA公司副总裁哲也渡边、右、电装执行副总裁Yasuhiko Yamazaki

SOEC(固体氧化物电解槽)：SOEC使用陶瓷膜作为电解质在高温下工作，电解水蒸气并产生氢气。虽然还有其他制氢方法，如使用碱性液体作为电解质的碱性电解槽，以及使用聚合物膜作为电解质的PEM(质子交换膜)电解槽，但与这些方法相比，SOEC具有所需电能更少、效率更高的特点。

(素材来自：DENSO/JERA 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213753.html>