

内蒙古久泰采用霍尼韦尔工艺技术 打造全球领先的甲醇制可持续航空燃料项目

霍尼韦尔UOP eFinishing™工艺制备的eSAF可减少88%的温室气体排放[1]

上海2024年8月5日 /美通社/ --

霍尼韦尔（纳斯达克代码：HON）今日宣布内蒙古久泰集团（以下简称“内蒙古久泰”）已采用霍尼韦尔UOP eFinishing™工艺技术，用于打造年产10万吨的甲醇制可持续航空燃料（SAF）项目。此次合作是霍尼韦尔在全球范围内签署的第一个eFinishing™技术授权商业合同，同时也表明了霍尼韦尔正积极顺应能源转型、未来航空和自动化三大强劲趋势来开展业务。

霍尼韦尔UOP eFinishing™是一种甲醇制航空燃料（MTJ）工艺技术，能可靠地将eMethanol（电子甲醇）大规模转换为eSAF（电子燃料），且成本低于同类技术。使用二氧化碳与绿氢合成的甲醇为原料，霍尼韦尔UOP eFinishing™大大拓宽了可持续航空燃料的原料类型。相比于传统航空燃料，该工艺制备的eSAF可减少88%的温室气体排放[1]。

"霍尼韦尔在可持续航空燃料领域的深厚积累和实践经验支持着我们持续创新，通过提升原料多样性来助力航空业能源转型。"霍尼韦尔中国总裁余锋表示，"此次与内蒙古久泰的合作不仅标志着霍尼韦尔UOP eFinishing™工艺技术的首次商业应用，更体现了我们赋能全球航空业实现可持续发展的承诺。"

内蒙古久泰将利用eFinishing™工艺技术将原有的甲醇制烯烃（MTO）装置改造为可持续航空燃料生产装置。借助中国西北地区丰富的风力资源，霍尼韦尔和内蒙古久泰将共同致力于推动可持续航空燃料的高效量产。

"霍尼韦尔拥有百年的技术底蕴，多年来与久泰建立了良好的合作关系。"久泰集团董事长崔连国表示，"在此次合作中，久泰将通过整合甲醇制烯烃装置的剩余产能，结合霍尼韦尔UOP的专利技术生产可持续航空燃料。这一合作不仅将有力推动集团的绿色转型，也为航空业的低碳未来贡献绿色能源。"

霍尼韦尔eFinishing™工艺技术是推动航空业脱碳的最新技术之一。早在2016年，霍尼韦尔Ecofinishing™工艺就率先实现了可持续航空燃料的商业化生产。随后，霍尼韦尔又推出了多种可持续航空燃料工艺技术，以满足市场对可持续航空燃料等可再生燃料迅速增长的需求。目前，全球已有50多座工厂获得了霍尼韦尔可持续航空燃料生产工艺许可，预计全部投产时总产能将突破50万桶/天。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213765.html>