

## 两个氢罐！铃木氢动力电动车最新专利揭示了新的细节



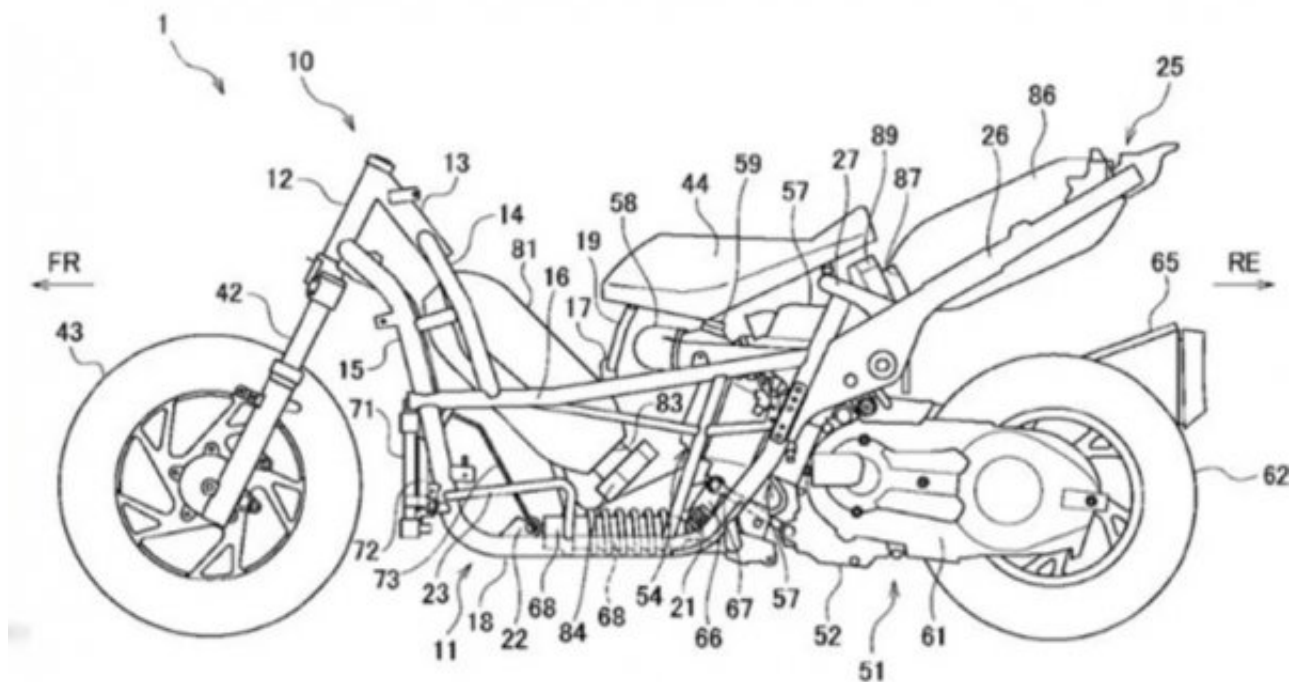
资讯·新能源网  
china-nengyuan.com

铃木这个新的专利设计是在去年这个日本品牌公布了原型机之后推出的。该设计解决了在标准电动车框架内适配氢燃料系统的关键挑战。

这项新专利揭示了从2023年10月原型车中使用的单个大型氢气罐到双罐配置的转变。这一变化使电动车能够保持标准的博格曼400轴距，比之前需要8英寸扩展的设计有了明显的改进。

修改后的布局特点是发动机前方有一个倾斜的氢罐，座椅后部下方有第二个氢罐。这种配置使铃木能够在将系统安装到未经修改的伯格曼400底盘中的同时保持实际的燃料容量。

铃木的工程师还解决了热管理方面的问题，安装了一个散热器偏转板，将热空气从前面的氢气罐中引导出去。这款发动机经过重新设计，采用了氢燃料直接喷射技术。



这一发展是铃木与HySE联盟持续合作的一部分，该联盟包括日本主要的摩托车制造商和丰田。该组织的目标是将氢作为内燃机摩托车和电动车的可行燃料来源。

虽然新设计代表了进步，但两轮车的氢储存和燃料系统开发仍然存在挑战。与传统液体燃料相比，氢气的高压储存要求继续带来结构设计上的困难。

随着汽车行业探索替代燃料的选择，铃木的最新专利表明，他们正在努力使氢动力车辆更适合日常使用。然而，值得注意的是，专利申请并不总是直接转化为生产模型，在这种车辆进入市场之前，可能需要进一步改进。

（素材来自：Suzuki 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213787.html>