

Ørsted启动全球首个海上风电场重型货运无人机作业



全球海上风电领导者Ørsted正在Borssele 1&2海上风电场首次部署重型货运无人机(HLCD)。这一开创性的举措标志着海上风电行业在运营效率和安全性方面的重大飞跃。重型货运无人机将把货物从船上运送到Borssele海上风电场的所有94个风力涡轮机上。

基于之前在其他海上风电场使用无人机的试验和专业知识，Ørsted正在使用70公斤重的无人机(翼展2.6米)在实际操作中运输高达100公斤的货物，去年在英国Hornsea 1海上风电场进行了概念测试。

对于这个特殊的操作，Ørsted已经决定更新每个涡轮机的一些关键疏散和安全设备。通常情况下，一艘船会从一个风力涡轮机航行到另一个风力涡轮机，用起重机将每个装有设备的箱子抬到过渡件上，然后用机舱的起重机将箱子抬到机舱，然后提升到涡轮机的顶部。而采用无人机之后，取而代之的是，无人机将直接从海上补给船飞到涡轮机舱顶部。

从船只到

涡轮机的无人机每

次飞行大约只需要四分钟，而不使用

无人机的传统方法可能需要大约6个小时。

考虑到涡轮机之间的船舶运输和岸上往返运输，Ørsted已经能够比正常情况下快10-15倍来完成Borssele风电场的任务。

Ørsted首席商务官兼副首席执行官Rasmus Errboe表示：“Ørsted引领了海上风电从利基技术向具有成本竞争力的大规模可再生能源的转变。我们已经做到了这一点，通过一些大的技术飞跃，例如开拓新的涡轮机模型，但也通过不断实施许多新的和创新的想

法，实现从设想到现实中的应用。Borssele 1&2风电场的无人机就是一个很好的例子，因为它们将提高安全性，降低碳排放，降低海上风电场的运营成本，这些都将进一步改善投资者、政府和企业的海上风电商业基础。”



使用无人机向Borssele 1&2运送货物将降低成本和时间，并提高操作安全性和效率。无人机在运送货物时不需要关闭风力涡轮机，因此可以减少对工作的干扰。它们可以防止风险，使在风电场工作的人员更安全，并且它们最大限度地减少了多次乘船的需要，减少了操作过程中的碳排放。

Ørsted在大规模部署重型无人机方面处于行业领先地位。该公司正在积极寻求与最好的货运无人机运营商和服务提供商合作，以帮助发展供应链。

这项新技术证明了Ørsted的创新方法，这从一开始就是Ørsted业务的核心，帮助将海上风电从一个示范概念转变为大规模的能源技术。

技术的进步已经降低了可再生能源的成本，使其与化石燃料相比具有成本竞争力。Ørsted相信，它可以继续利用尖端技术，使绿色能源在整个价值链中更加实惠、可靠、高效和可持续。最近，Ørsted试点了一项新技术，该技术进一步优化了海上风电单桩的安装，并部署了自动船舶进行海上测量。

Ørsted拥有内部研发能力，由一支拥有深厚科学和工程专业知识的团队领导，监督300个不同的项目，该公司与50多所大学和研究机构合作，帮助将最好的想法从实验室带到现场。

（素材来自：Ørsted 全球风电网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/213998.html>