

一步法专利！OXCCU在牛津机场启动氢基SAF示范工厂



OXCCU在英国伦敦牛津机场启动了其首个可持续航空燃料(SAF)示范工厂。

OX1工厂将把二氧化碳和氢气直接转化为长链碳氢化合物，具有高转化率和选择性，作为SAFs使用，该公司将其命名为OX FUEL。这将通过牛津大学拥有专利的单步工艺来实现。

该示范工厂由英国初创公司设计和运营，预计在2024年9月开始运营后，每天将生产1公斤液体燃料。据悉，这将是世界上第一家执行这一专利工艺的工厂。

该工厂预计将为设计、建造和运营计划中的每天160公斤的OX2设施提供关键数据，该设施将于2026年在赫尔索尔滕德化学园区运营。

OXCCU的工厂将“传统的多步骤过程简化为一步，避免了首先将二氧化碳转化为一氧化碳的需要”。这种方法被认为可以降低PtL SAF的成本，这是广泛采用SAFs的障碍之一。

OXCCU首席执行官Andrew Symes声称，该工厂的启动将使英国更接近实现航空业的脱碳。

Symes补充道：“我们已经在实验室中用二氧化碳一步制造的燃料因其大幅降低SAF成本的潜力而令人兴奋，但大规模是关键，这座工厂将产生我们所需的数据和燃料。”

“我们的使命是使子孙后代能够在不影响气候的情况下飞行，为此，我们需要具有成本效益的Power to Liquid (PtL) SAF。这次启动标志着实现这一目标的关键一步。”

去年，牛津大学的分拆公司筹集了2270万美元的A轮融资，将其SAF生产技术商业化。OXCCU获得了沙特阿美、埃尼、联合航空等公司的投资。

(素材来自：OXCCU 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214031.html>