

英国Drax颗粒运输列车改用可再生燃料



DB Cargo UK为Drax集团运营的所有列车，进出英国塞尔比附近最大的可再生能源工厂，将由环保型氢化植物油(HVO)提供动力。

Drax集团是加拿大木屑颗粒的主要消费者和生产商，作为其减少碳足迹的持续努力的一部分，该公司正在转向可再生燃料。

“政府为铁路行业设定了一个艰巨的目标，即到2050年实现净零碳排放，到2040年消除所有纯柴油牵引。在我们的列车上使用HVO将大大有助于我们应对这一挑战，”DB Cargo UK首席销售官罗杰·尼里(Roger Neary)在一份新闻稿中说。他表示，这一决定对两家公司来说都是双赢的。

“这将有助于Drax实现自己的可持续发展目标，并最大限度地减少对环境的影响。”

DB Cargo UK目前每年向Drax发电站运送约450万吨生物质颗粒，每周约有60列火车前往现场，每年约有3000次班列。

据估计，从传统的红色柴油到HVO的转变将使铁路货运的碳排放量减少90%，每年节省超过12000吨的碳排。这相当于一辆汽车行驶4800万公里。

由HVO驱动의DB Cargo UK列车将运输Drax总生物质的57%左右，帮助全球能源领导者生产足够的可再生电力，为近230万户家庭供电。这相当于约克郡和亨伯的所有家庭。



尼里说：“在英国网络电气化做出坚定承诺之前，HVO是铁路货运脱碳的唯一可靠解决方案。”

“如果有正确的政策和激励措施，使更多的客户能够改用HVO，就可以提供更多的服务。铁路货运对发电站的供应链至关重要，将大量生物质颗粒运输到工厂，该工厂生产英国约8%的可再生电力。”

HVO是世界上最纯净、最环保的燃料之一。它是通过植物油或动物脂肪的加氢处理工艺合成的，当用于柴油车辆和机械时，可以减少二氧化碳和氮氧化物的排放。

HVO是由100%的废物原料生产的。它的制造过程中没有使用任何原始产品。

“我们为DB Cargo UK的HVO动力列车服务Drax发电站感到自豪。我们致力于使我们的供应链脱碳，并通过部署碳去除技术、生物能源与碳捕获和储存，我们的目标是成为一个负碳企业，” Drax发电厂的厂长布鲁斯·赫彭斯托尔(Bruce Heppenstall)说。

他表示，铁路货运已经是一种比公路运输更可持续的运输方式，每年约有19.2万辆重型卡车从英国的公路网中消失。

（素材来自：DB Cargo UK 全球生物质能源网、51生物质颗粒交易网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214033.html>