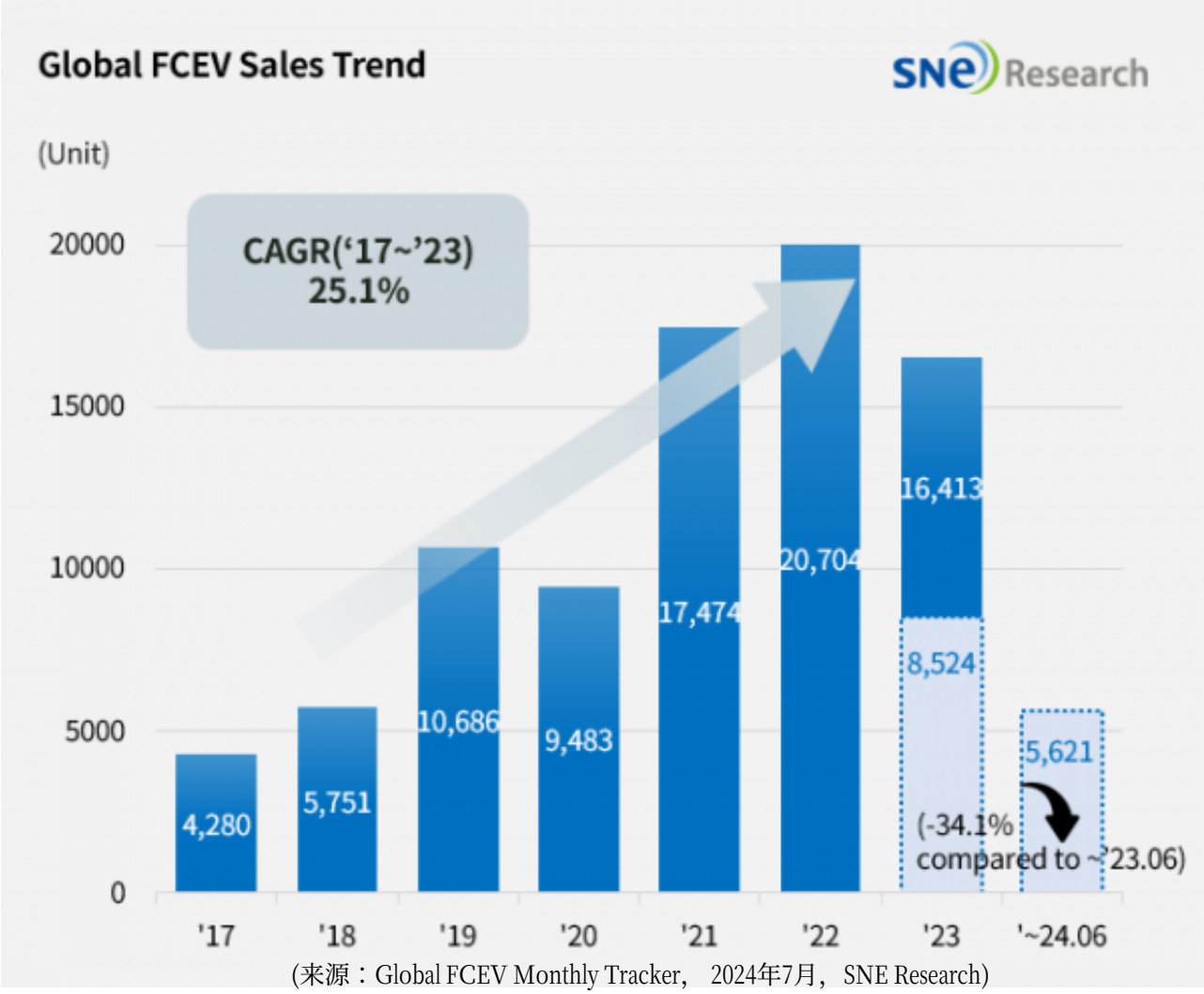
中国排第一！2024年上半年全球氢燃料汽车销量同比下降34.1%

现代汽车今年上半年(1~6月)在全球氢燃料汽车销量中排名第一

2024年上半年(1~6月)全球注册的氢燃料电池汽车总销量为5621辆，比去年同期减少了34.1%。



(来源：Global FCEV Monthly Tracker， 2024年7月， SNE Research)

现代汽车的NEXO、ELEC CITY等共售出1836辆，虽然增长率比去年同期减少了42.6%，但仍位居第一。据分析，现代汽车销量大幅下降的主要原因是NEXO在韩国国内市场的销量下降。丰田Mirai和Crown的销量为1284辆，同比下降44.9%。中国的海马交付了少量氢动力海马7X-
h，基于现有的MPV汽车海马7X开发。其他中国公司的销量也在稳步增长，主要集中在商用车领域。

*** 2024년 1~6월 수소연료전지차 판매대수(상용차 포함)**

Maker	2023. 1~6	2024. 1~6	성장률	2023 점유율	2024 점유율
HYUNDAI	3,198	1,836	-42.6%	37.5%	32.7%
TOYOTA	2,330	1,284	-44.9%	27.3%	22.8%
Haima	0	23	-	0.0%	0.4%
China Commercial	**2,996**	**2,478**	**-17.3%**	**35.1%**	**44.1%**
Total	**8,524**	**5,621**	**-34.1%**	**100.0%**	**100.0%**

(来源：Global FCEV Monthly Tracker， 2024年7月， SNE Research)

从各国来看，韩国的市场占有率为31.0%，比去年同期减少了41.8%。中国继续以氢燃料商用车为中心保持增长，继电动汽车市场之后，在全球氢燃料汽车市场份额中排名第一。在欧洲，丰田Mirai售出578辆，同比增长21.5%。相反，Mirai在美国的销量却大幅下滑，同比下降82.4%。在日本，去年新推出的氢动力丰田皇冠销量为384辆，同比增长117.8%。

* 2024년 1~6월 수소연료전지차 판매대수(국가별)

국가	2023. 1~6	2024. 1~6	성장률	2023 점유율	2024 점유율
중국	2,996	2,501	-16.5%	35.1%	44.5%
한국	2,992	1,742	-41.8%	35.1%	31.0%
유럽	489	594	21.5%	5.7%	10.6%
미국	1,825	322	-82.4%	21.4%	5.7%
일본	202	440	117.8%	2.4%	7.8%
기타	**20**	**22**	**10.0%**	**0.2%**	**0.4%**
합계	**8,524**	**5,621**	**-34.1%**	**100.0%**	**100.0%**

(来源：Global FCEV Monthly Tracker， 2024年7月， SNE Research)

2022年达到顶峰的氢燃料汽车市场在2023年出现了20.7%的负增长，今年负增长趋势进一步加剧。

一直占据氢燃料汽车市场占有率首位的韩国市场销售持续低迷，整体市场规模也在萎缩。造成这种情况的主要原因是缺乏提高消费者便利性的手段，例如氢气成本的波动，加氢成本的上升以及基础设施的缺乏。

与政府的路线图不同，氢燃料汽车的推广速度缓慢，推出新乘用车的计划也严重不足。韩国环境部表示，考虑到这一点，将扩大以商用车为中心的流通，而不是乘用车。

与电动汽车市场相比，缺乏基础设施、经济性、政策的氢燃料汽车市场的扩张将会推迟多久，这仍将是一个未知数。

（素材来自：SNE Research 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/214225.html