

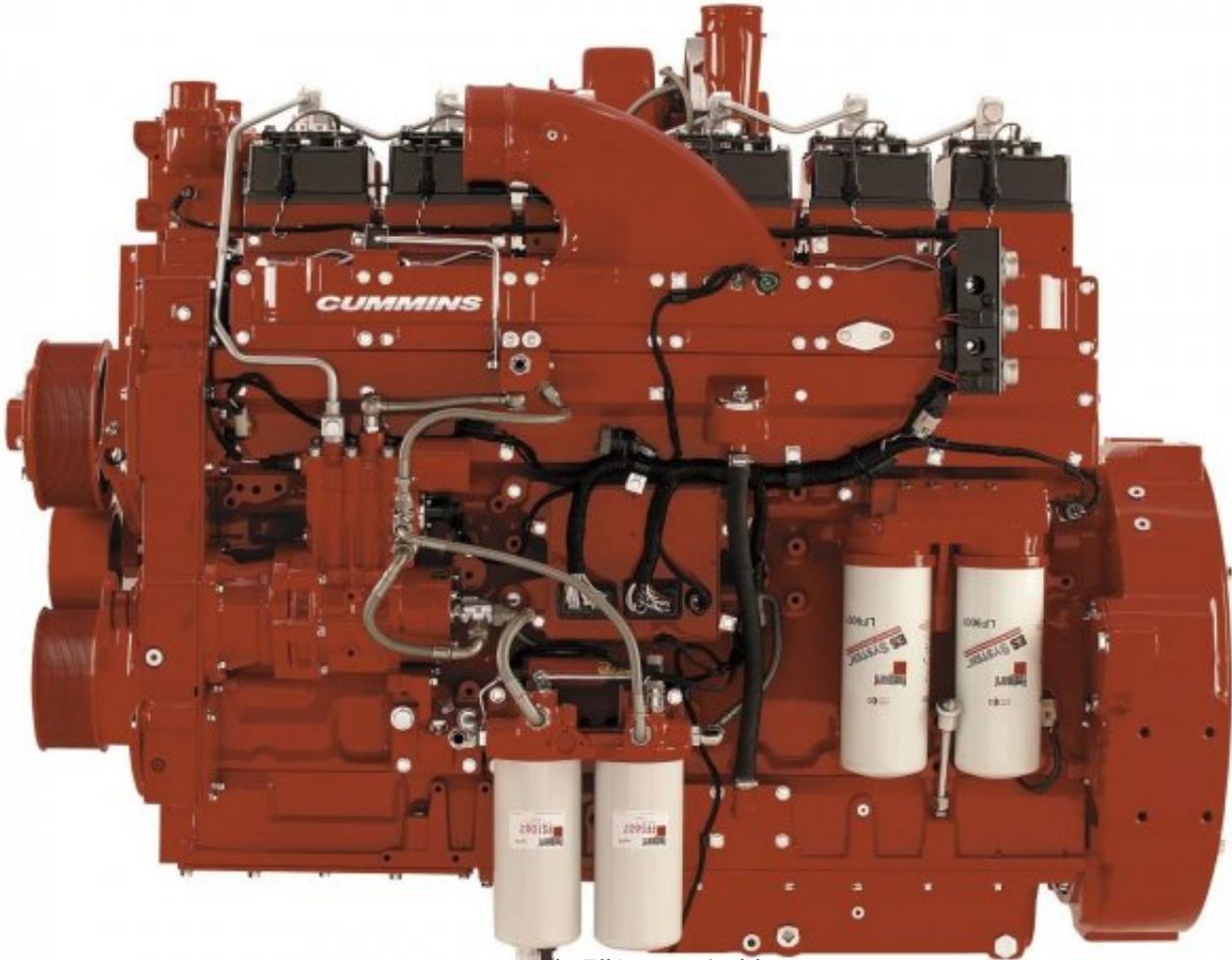
## 康明斯携手中车 共探氢能合作未来

近日，中国中车及康明斯中国区相关代表在京进行友好座谈，就国家双碳战略及国务院推动大规模设备更新举措下的交通强国建设、提高轨道交通装备绿色转型话题交流，并对氢能在机车领域的进一步应用合作展开建设性探讨。

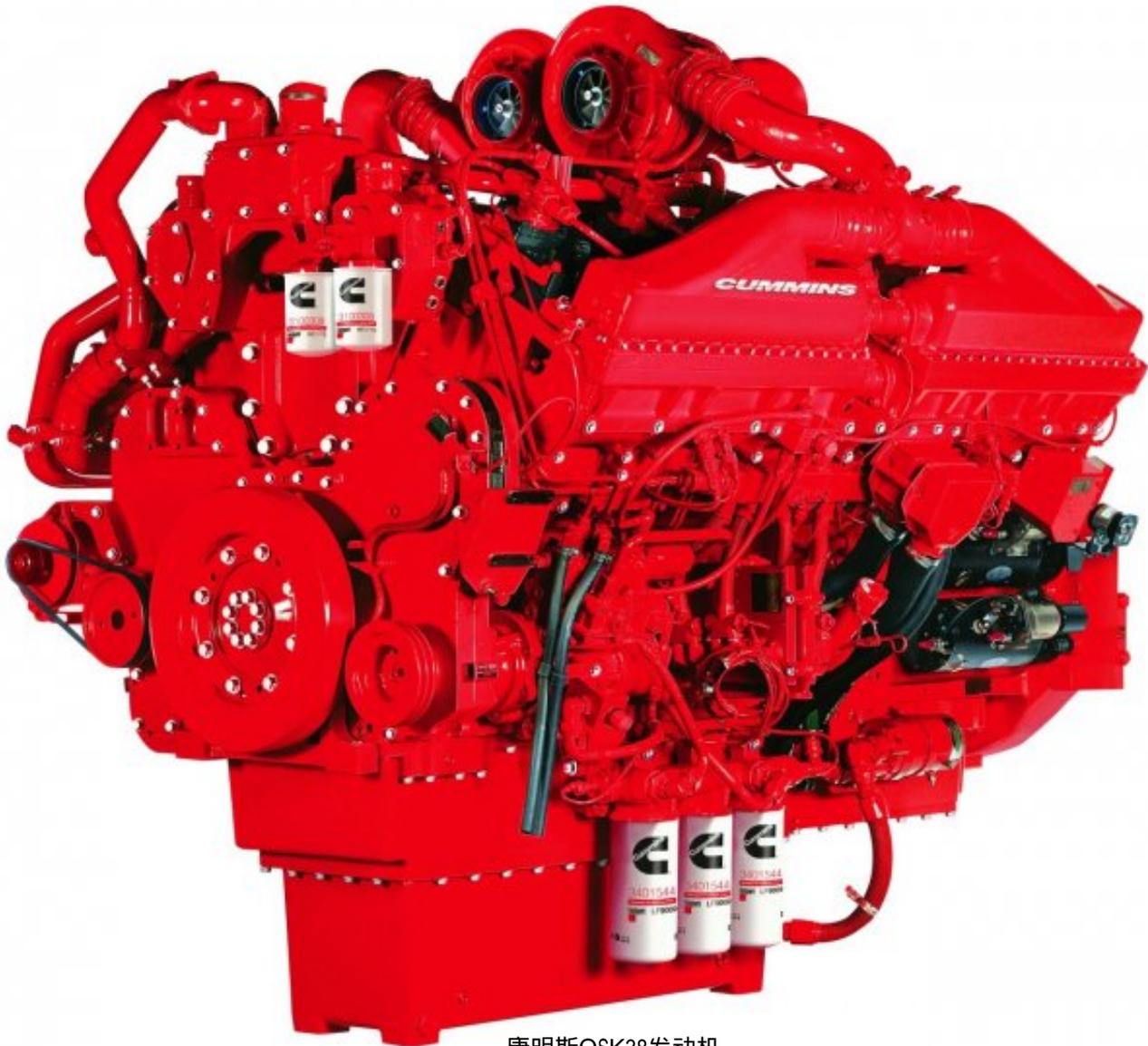


为响应国家推动大规模设备更新以加快构建新发展格局、推动高质量发展的重要举措，中国中车持续致力于技术创新和产品升级，加速推进老旧型铁路内燃机车新能源转型，已深入开展“柴油机+动力电池”、“纯动力电池”、“氢燃料电池+动力电池”为动力源的机车产品研制及新能源转型配套工作，肩负国家使命加快推动铁路装备绿色低碳转型。

作为动力解决方案的引领者，康明斯为中国中车的新能源调车机车组提供了新一代QSK19/38动力包。该系列发动机已获得欧盟铁路内燃机车EU IIIA排放证书，通过智能化控制系统实现动力的更佳分配和能源的高效利用。



康明斯QSK19发动机



康明斯QSK38发动机

除了更高效的缸内燃烧技术升级，该动力包产品的技术提升还包括：

整体式球磨铸铁活塞，气缸耐久性提高10%-15%；

模块式高压共轨燃油系统、精准控制的可实现多次喷射的电子喷油器，燃烧过程更加平顺，怠速稳定性提高50%，冷启动性能提升50%，负载响应性能提高18%，噪音与上一代燃油系统发动机相比降低80%；

两级过滤的纳米材料的燃油过滤系统，保证了燃油系统的可靠工作及500小时的保养间隔；

先进丰富电子监控和处理系统，进一步提升发动机诊断效率。

该系列动力包已逐步装配于中国中车的各大调车机车线路，真正实现能源的高效利用，确保机车在各种工况下均能提供稳定动力输出的同时，大大降低了机车排放量并保持低噪音运行。



中国中车新能源调车机车

此次合作为中国以及全球轨道交通装备的绿色转型应用带来了很好的实践，也为双方在新能源领域的深入合作奠定了坚实基础。

会谈中双方表示，将继续加大研发投入，推动更多创新技术的应用，包括探索氢能机车领域应用，携手引领轨道交通装备向更加绿色环保和可持续的方向发展，共创绿色、智能、高效的轨道交通未来。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214314.html>