

洛杉矶为2028年奥运会准备氢动力公交车



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

洛杉矶县大都会交通管理局（LA Metro）将在2028年奥运会和残奥会之前开始向其车队引入氢动力公交。

今年夏天，洛杉矶大都会交通管理局获得了7750万美元的低排放或零排放拨款，用于零排放公交车、新充电桩和扩大员工队伍。该车队运营商宣布将在今年4月购买20辆氢燃料电池电动公交车，并有额外的购买选择权，可购买多达1980辆零排放汽车。

洛杉矶县董事会主席兼大都会交通管理局董事会成员Lindsey Horvath声称，联邦交通管理局的资金将取代目前的压缩天然气（CNG）公交车，并支持向零排放运营的过渡。

Horvath补充道：“随着2028年奥运会和残奥会的临近，大都会交通管理局将继续在世界舞台上展示洛杉矶作为气候领导者的地位，为运动员和与会者提供清洁的交通选择。”

加州空气资源委员会（CARB）的创新清洁交通（ICT）法规于2018年公布，到2040年，该州的所有交通机构都必须使用零排放车队来运营。

从2023年开始，高达25%的公交车购买订单必须为零排放，从2026年开始为50%，从2029年开始为100%。

2022年，第一辆氢动力公交车在洛杉矶县投入运营。Foothill Transit宣布，三辆车将在291号线投入运营，该线为波莫纳、克莱蒙特和拉维恩提供服务。

据悉，Foothill Transit的维修场包括私人加氢站。

2024年3月，政府宣布将提供高达1600万美元的资金，以支持在加利福尼亚州更广泛地建立氢燃料基础设施。

（素材来自：LA Metro 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214323.html>