

汉卓浦二季度亏损扩大！中国制造电解槽的物流成本拖了后腿



电解槽制造商HydrogenPro（汉卓浦）本周二报告称，其第二季度业绩亏损2200万挪威克朗（210万美元），尽管如果剔除将电解槽从中国工厂运送到美国的额外成本，该公司本来可以盈利。

该公司还报告称，本季度息税折旧
摊销前利润为-6500万挪威克朗，报亏损。

该公司花费了高达3600万挪威克朗（340万美元）来解决从中国天津的制造基地运往犹他州220MW ACES项目的电解槽问题。

报告指出：“从美国项目交付中吸取的经验教训表明，在组装电解槽和气体分离器设备方面的物流和运输存在重大挑战。”

HydrogenPro首席执行官Jarle Dragvik在一次分析师电话会议上表示，该项目的一些设备正在更换，尽管他试图澄清这些是对现场安装的调整，而不是重大缺陷。

他说：“这不是改变交付的任何实质性部分的问题。”他补充说，该公司正在与供应商和次级供应商讨论谁最终应该承担这些额外费用。

然而，HydrogenPro在未来几个月仍可能面临挑战。

Hydrogen pro

这家挪威公司正在为德国钢铁制造商萨尔茨吉特（Salzgitter）制造100MW的电解槽，计划于今年秋天完工，2025年安装。虽然首批交付意味着HydrogenPro的收入增加，但这些利润被ACES项目的额外成本所抵消。

该公司在第二季度也没有看到新的销售合同，而其报告指出，由于资金成本、设备成本和澄清激励计划所需时间的增加，欧洲和美国项目的最终投资决策（FID）被推迟。

例如，虽然HydrogenPro（汉卓浦）已被预先选定为DG Fuels在路易斯安那州计划的合成燃料综合体的电解槽供应商，但该项目仍未通过FID，Dragvik指出，进展将取决于开发商与美国能源部之间的谈判。

他补充道：“我们对此无话可说，这不在我们的控制范围内。”

这家电解槽制造商辩称，尽管如此，其销售渠道“仍然相对稳定，在其重点市场上几乎没有项目取消”，而其与EPC承包商Andritz的合作关系以及从早期前端工程和设计开始的项目参与，可能会使其比竞争对手更有优势。

新的制造能力

在丹麦政府拨款3500万丹麦克朗（520万美元）后，HydrogenPro还就扩建其在丹麦的电极制造设施做出了最终投资决定，以生产满足350MW容量的组件。

新生产线预计耗资7000万挪威克朗（667万美元），将于2025年第一季度投产。

这家电解槽制造商已计划在德克萨斯州建造一座500MW的工厂，但由于美国仍然缺乏清洁氢生产税收抵免的最终指导，市场发展存在不确定性，这意味着巨大风险。

然而，其报告指出，向ACES项目交付的问题增加了位于更靠近潜在客户的装配中心的情况，尽管它补充说，需要更大的法规可见性，包括适用于其本地业务的内容。

（素材来自：HydrogenPro 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214346.html>