

年产10000台 丰田汽车与亿华通联手打造的新工厂正式投产

2024年8月20日，华丰燃料电池有限公司迎来了其发展历程中的重要里程碑——北京经开区新工厂的正式投产。这一盛事吸引了众多业界同行、合作伙伴和媒体的关注，同时也标志着这家由丰田汽车公司与北京亿华通科技股份有限公司强强联手打造的燃料电池领域领军企业正式迈入生产运营新阶段。



投产仪式在新工厂生产车间隆重举行，现场气氛热烈而庄重。丰田汽车公司上田本部长、亿华通张国强董事长、丰田汽车公司江里工厂长出席活动并致辞。华丰燃料电池董长征董事长、宋海英总经理，联合燃料电池总经理及华丰燃料电池执行副总经理秋田隆，华丰燃料电池有限公司、联合燃料电池系统研发（北京）有限公司全体员工及合作伙伴共同参与见证了这一具有历史意义的时刻。



仪式上，首台下线的氢燃料电池系统TLPower150成为了众人瞩目的焦点。华丰燃料电池董长征董事长和宋海英总经理现场共同演示确认了首台产品的组装螺丝扭紧程度，这标志着新工厂正式迈出了生产的第一步。随后，两名年轻的制造与生产管理员工代表在台上发言并带领团队宣誓，展示了华丰对产品质量和团队士气的重视。最后，华丰燃料电池生产负责人饭田副总经理代表团队发言，今后将在北京深耕FC的生产制造，团结一致，奋斗不倦，取得客户的信任，至此，为整个活动画上了圆满的句号。



作为北京市重点工程项目，华丰燃料电池有限公司及联合燃料电池系统研发（北京）有限公司新工厂的落成是多方通力合作的成果，企业与政府、行业专家紧密合作，并严格按照现有高危标准的上限执行，体现了华丰及联合燃料电池公司在安全和质量上的不懈追求，为行业树立了新的标杆。新工厂总面积达11.3万平米，其中一期面积为4.4万平米，主要包括生产厂房、测试车间、研发中心兼办公楼、实验室、综合站房、废品库、供氢站等7个建筑单体，主要承载以丰田技术为基础的氢燃料电池系统及电堆的研发和生产功能，一期最大年产能可达10,000台。二期项目预计于2026年开工，届时将进一步提升公司的产能和市场竞争能力。



在全球能源转型的大背景下，华丰燃料电池新工厂的投产，不仅代表着企业自身的发展进步，更是中国氢能产业迈向高质量发展的一个缩影。未来，随着新工厂产能的全面释放，华丰燃料电池将为推动全球氢能产业的发展，特别是为实现碳中和目标做出更大的贡献。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214415.html>