

今夏浙江超3万个充电桩以虚拟电厂形式助力电网移峰错峰

为应对季节性的用电高峰，今夏国网浙江电力推动大规模“车网互动”实践，组织3.3万个公共充电桩以虚拟电厂形式助力电网移峰错峰，实现私人、公共、公交、光储充、V2G等所有类型充电设施集中参与“车网互动”。

据统计，在8月5日至8日，浙江“车网互动”累计响应电量163万千瓦时，实现最大削峰负荷11.53万千瓦，即为电网提供了超过10万的负荷调节能力。

8月5日，衢州市公交集团利用充电管理平台，结合充电桩分布、车辆停放、不同车型所需电量、充满电时间及次日班次等因素，将原来的尖峰、高峰时段充电，调整到平峰时段、低谷时段充电，当晚调整了1900千瓦负荷，帮助电网移峰错峰。“错峰充电不影响车辆用电需求，同时又降低了充电成本。”衢州公交集团相关负责人介绍。

近日，在杭州萧山，新能源车主郑城也体验了一次“充放换”一体“车网互动”应用。他使用国家电网“e充电”App启动放电，通过60千瓦V2G充电桩（即电动汽车给电网送电），约一个小时就将车内电池剩余的60多度电“反哺”到了国家电网。郑城表示，他在夜间用“谷电”给车辆充满电，在白天“峰电”时段再将车内电池的电量送回电网，赚了“差价”。

此外，今夏国网浙江电力还发起了“电动汽车晚一小时充电倡议”，为迎峰度夏电力保供增加一份柔性力量。

国网浙江电力营销部市场智电处副处长纪前表示：“在居民充电桩分时峰谷电价引导下，充电负荷高峰一般从21:45开始上升，22:00谷时段电价开始后，充电负荷开始处于高位运行，考虑到迎峰度夏期间23:00前全社会用电仍处于高峰，因此我们有序引导可预约充电用户调整充电时段，促动充电负荷高峰延后。”

通过系列措施引导后，浙江共计有40.6万新能源汽车车主调整了充电时间，每日后移充电负荷超50万千瓦以上。（陈丽莎/文）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214481.html>