

斯托尔特油轮驳船转向100%可再生燃料



Stolt Tankers（斯托尔特油轮）在其可持续发展之旅中取得了另一个里程碑，其驳船Stolt Main首次使用100%可再生燃料。

燃料HVO100是最纯净的加氢处理植物油。与传统柴油相比，这种由加工植物油或动物脂肪制成的合成可再生柴油减少了二氧化碳、氮和硫的排放。

三年多来，Stolt

现在，通过切换到由GoodFuels提供的HVO100，Stolt Main将减少约90%的二氧化碳排放量。

作为其长期可持续发展战略的一部分，Stolt油轮多年来一直在研究和测试其船舶中生物燃料的使用，并于2021年宣布与GoodFuels合作。

Stolt油轮公司总裁Maren Schroeder表示：“Stolt油轮公司致力于研究可再生燃料，我们不仅努力满足，而且努力走在向低碳燃料过渡的前沿。”

“我们最新的举措是在Stolt Main上使用HVO100，这有助于我们实现自己的可持续发展目标，并满足监管要求和行业目标，例如欧盟的目标是到2030年将碳排放量减少55%。”

（素材来自：Stolt Tankers 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214517.html>