

减排90%！波罗的海首条生物质燃料绿色航线开启



与LNG/生物天然气动力的姊妹船Viking Grace一起，Viking Glory将往返于斯德哥尔摩(瑞典)至图尔库(芬兰)航线。

Viking Glory（维京荣耀号）于2021年投入使用，是世界上首批配备Wärtsilä 31DF(双燃料)发动机和Climeons热动力蒸汽轮机的船舶之一。在北欧，RoPax运营商Viking Line的船舶服务于斯德哥尔摩(瑞典)-图尔库(芬兰)航线，当该公司首次使用液化生物甲烷(bioLNG)时，将减少90%的化石排放。

在为期一周的波罗的海日(2024年8月29日)期间，维京航运公司的船只Viking Glory和Viking Grace将展示波罗的海首条绿色航运走廊的未来。

从8月29日到9月4日，气候智能型Viking Glory和Viking Grace将只使用液化生物甲烷(bioLNG)作为燃料，与通常使用的液化天然气(LNG)相比，这将使船舶的化石二氧化碳(CO₂)排放量减少90%。在一周内，与使用液化天然气相比，温室气体(GHG)排放量将减少约2600吨。

“这对我们、波罗的海和海运来说都是一个历史性的时刻。定期航班以前从未完全由生物燃料提供动力。我们已经在气候智能船Viking Grace和Viking Glory上投资了4.5亿欧元，它们最重要的特点之一是它们可以使用液化天然气、生物燃料和未来由可再生能源生产的合成燃料。” Viking Line的可持续发展经理Dani Lindberg说：“这些重大的环境措施是我们长期工作的结果。”

消费者需要可持续的选择

一年来，Viking Line公司为其乘客、会议和货运客户提供了购买生物燃料的选择，这些生物燃料与他们旅行中使用的燃料量相对应。

这将使每个乘客或货物单位的排放量减少90%。



“消费者和企业客户都希望我们采取负责任的行为，他们自己也准备参与保护波罗的海群岛脆弱的自然环境。” Dani Lindberg说：“当我们在预订系统中强调使用生物燃料后，使用生物燃料的旅行数量立即增加了500%。”

通常情况下，Turku航线使用液化天然气(LNG)，这种燃料的氮氧化物(NOx)排放量明显低于传统船舶使用的重质燃料油(HFO)。

LNG和bioLNG(又名液化甲烷-LBG)几乎不会产生有害的硫(SOx)或颗粒物(PM)排放。

天然气燃料供应商Viking Line的生物甲烷(又名可再生天然气-RNG)由芬兰天然气和能源公司Gasum Oy提供，该公司从食物和农业废物中制造这些燃料。

生物甲烷是在欧洲生产的，每批生物液化燃气的原产地都有明确的文件记录。

我们已经在Turku航线上使用甲烷运营Viking Grace，Viking Glory和Viking Grace的乘客和货运客户在预订行程时也可以选择购买甲烷，以抵消他们自己旅行使用的燃料，从而减少高达90%的行程排放。现在，我们第一次只用甲烷运行了整整一周，这是独一无二的。

可再生燃料的获取仍然有限，而且这种燃

料的价格至少是液化天然气的两倍。Lindberg说，重要的是创造需求，以增加供应，降低价格。

扩大绿色航运走廊



芬兰-瑞典可持续海上航线是NextGen Link项目的一部分，由Turku港在欧盟财政支持下协调的项目，自动真空系泊，在实际系泊过程中既安全又快速。因此，船舶的速度和主要发动机需要用于港口机动的时间可以减少。

Viking

Line正在努力开发图尔库(芬兰)和斯德哥尔摩(瑞典)、以及赫尔辛基(芬兰)和塔林(爱沙尼亚)之间的绿色海上走廊。

这些绿色走廊是货物和乘客运输的碳中和路线。

海上运输的减排在一定程度上受到欧盟“Fit for 55”绿色转型计划、欧盟排放交易体系(ETS)以及国际海事组织(IMO)温室气体排放战略的监管。

(素材来自：Viking Line 全球生物质能源网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214824.html>