

江龙船艇联合集美大学打造20米级氢燃料电池驱动实验船

8月26日，由江龙船艇（股票代码：300589）承建的集美大学20米级氢燃料电池驱动实验船舶“集大氢动1”号成功吉水。该船将打造以氢燃料电池动力系统为动力，集教学、科研、实践一体的信息化船舶平台，对于推动我国船用氢燃料电池动力的广泛应用具有重要意义。集美大学轮机工程学院副院长吴德烽教授、项目负责人徐轶群教授等见证该船吉水。



“集大氢动1”号入级CCS，为钢铝复合结构，总长19.6米，型宽4.0米，型深1.9米，吃水1.0米，设计最大航速11节。船舶动力系统采用氢燃料电池和锂电池双能源系统，设一套国内自主研发的氢燃料电池组，额定功率120kW，输出电压450~750VDC，巡航速度8kn下续航力约50公里。船舱室布局简约大气，信息化装备配置齐全，可满足科研、实践、参观考察等多种需求。



氢能具有无污染、可再生、高效率三大优势，氢燃料电池技术在船舶上应用可实现能源高效、零排放和船舶舒适度提升，是绿色船舶的理想动力推进装置。近年来，江龙船艇依托丰富的建造经验和技术积累，不仅成功建造了国内首艘500kw氢燃料电池动力船“三峡氢舟1”号，还积极与国内多所科研机构、高等学院开展合作，探索包括氢燃料、甲醇燃料等在内的绿色能源的应用与研究，推动我国航运绿色低碳发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214833.html>